



COMUNE DI SESTU

LAVORI DI REALIZZAZIONE DELLA STRADA DI COLLEGAMENTO TRA LA VIA FRANKLIN E LA VIA TRIPOLI



IL SINDACO
Dott.ssa Maria Paola Secci

IL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO
Dott. Ing. Tommaso Boscu

IL PROGETTISTA
Per. Ind. Ed. Fabio Musiu
Via Beethoven, 24 - 09028 Sestu (Ca)
Tel: +39 3281033969
e-mail: fabio.musiu@tiscali.it
pec: fabio.musiu@pec.eppi.it

Per. Ind. Ed. Fabio Musiu
(firmato digitalmente)

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICO-ECONOMICA

ELABORATI GENERALI

RILIEVO FOTOGRAFICO

R2

| AGG.: | DATA: | DESCRIZIONE: | | |
|-------|------------|--------------|--|--|
| 0 | 23/10/2021 | Emissione | | |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

| | | |
|---|--|----|
| Realizzazione strada di collegamento tra la Via Franklin e la Via Tripoli | CUP: H41B20000470004 - CIG: Z7E2FFA2FF | |
| Progetto di fattibilità tecnica ed economica | Rilievo fotografico | R2 |

Indice

| | |
|---|---|
| 1. Stato attuale del collegamento tra la Via Tripoli e la Via Franklin..... | 2 |
| 2. Stato attuale della Via Franklin e vicoli attigui..... | 6 |
| 3. Situazione al contorno | 9 |

| | | |
|---|--|----|
| Realizzazione strada di collegamento tra la Via Franklin e la Via Tripoli | CUP: H41B20000470004 - CIG: Z7E2FFA2FF | |
| Progetto di fattibilità tecnica ed economica | Rilievo fotografico | R2 |



Comune di Sestu

Progetto di fattibilità tecnica ed economica, definitivo-esecutivo, direzione lavori, coordinamento della sicurezza per la progettazione e per l'esecuzione, esecuzione rilievi topografici, redazione tipo di frazionamento e picchettamento, stima indennità esproprio per i lavori di "Realizzazione strada di collegamento tra la Via Franklin e la Via Tripoli" - CUP: H41B20000470004 - CIG: Z7E2FFA2FF

Progetto di fattibilità tecnica ed economica

RILIEVO FOTOGRAFICO

Le riprese fotografiche mostrate nel presente elaborato sono state effettuate in data di lunedì 27 Settembre 2021 e sono rappresentative dello stato dei luoghi in data odierna.

1. Stato attuale del collegamento tra la Via Tripoli e la Via Franklin



Figura 1. Ripresa dalla Via Tripoli. La fotografia mostra il primo tratto dell'area destinata a strada di collegamento tra la Via Tripoli e la Via Franklin. Si tratta di un tratto asfaltato carrabile, che già attualmente ha, di fatto, un uso pubblico.



Figura 2. Ripresa dalla Via Tripoli. La fotografia mostra il primo tratto dell'area destinata a strada di collegamento tra la Via Tripoli e la Via Franklin. Si tratta di un tratto asfaltato carrabile, che già attualmente ha, di fatto, un uso pubblico.

| | | |
|---|--|----|
| Realizzazione strada di collegamento tra la Via Franklin e la Via Tripoli | CUP: H41B20000470004 - CIG: Z7E2FFA2FF | |
| Progetto di fattibilità tecnica ed economica | Rilievo fotografico | R2 |



Figura 3. Ripresa dalla Via Tripoli. La fotografia mostra la zona di imbocco della nuova strada. In prossimità di tale incrocio è presente l'accesso al futuro Comando Stazione dell'Arma dei Carabinieri di Sestu.



Figura 4. Ripresa dalla Via Tripoli. L'area antistante l'accesso al futuro Comando Stazione dell'Arma dei Carabinieri di Sestu. La Via Tripoli sullo sfondo.



Figura 5. Ripresa della Via Tripoli. Il tratto che precede l'incrocio con la nuova strada. Sulla sinistra si intravede anche la Via Montgolfier.

| | | |
|---|--|----|
| Realizzazione strada di collegamento tra la Via Franklin e la Via Tripoli | CUP: H41B20000470004 - CIG: Z7E2FFA2FF | |
| Progetto di fattibilità tecnica ed economica | Rilievo fotografico | R2 |



Figura 6. Ripresa dell'area che diverrà la nuova strada di collegamento tra la Via Tripoli e la Via Franklin, guardando verso Via Tripoli.

La fotografia mostra il primo tratto dell'area destinata alla nuova strada. Si tratta di un tratto asfaltato carrabile, che già attualmente presenta un uso pubblico.



Figura 7. Ripresa dell'area che diverrà la nuova strada di collegamento tra la Via Tripoli e la Via Franklin, guardando verso Via Franklin.

La fotografia mostra il passaggio pedonale e il cortile recintato di proprietà della Sig.ra Vacca, oggetto di esproprio.



Figura 8. Ripresa dell'area che diverrà la nuova strada di collegamento tra la Via Tripoli e la Via Franklin, guardando verso Via Franklin.

La fotografia mostra un dettaglio relativo ai sottoservizi.

| | | |
|---|--|----|
| Realizzazione strada di collegamento tra la Via Franklin e la Via Tripoli | CUP: H41B20000470004 - CIG: Z7E2FFA2FF | |
| Progetto di fattibilità tecnica ed economica | Rilievo fotografico | R2 |



Figura 9.



Figura 10.



Figura 11. Il passaggio pedonale e la recinzione in muratura della proprietà Vacca. Vista in direzione della Via Franklin.



Figura 12. Ripresa della Via Franklin.

La fotografia mostra a destra un altro accesso al futuro Comando Stazione dell'Arma dei Carabinieri di Sestu. Sulla destra è altresì visibile l'imbocco del passaggio pedonale e la recinzione in muratura della proprietà Vacca, oggetto di esproprio e demolizione.

Figura 9 e 10 (in alto). Ripresa dall'area che diverrà la nuova strada di collegamento tra la Via Tripoli e la Via Franklin, guardando verso Via Tripoli. La fotografia mostra il passaggio pedonale e - sulla sinistra - la recinzione della proprietà Vacca oggetto di esproprio demolizione.

| | | |
|---|--|----|
| Realizzazione strada di collegamento tra la Via Franklin e la Via Tripoli | CUP: H41B20000470004 - CIG: Z7E2FFA2FF | |
| Progetto di fattibilità tecnica ed economica | Rilievo fotografico | R2 |

2. Stato attuale della Via Franklin e vicoli attigui



Figura 13. Vista dal vicolo ,sul fronte della nuova strada di collegamento. Allo stato attuale, è visibile la recinzione in muratura della proprietà Vacca, che sarà oggetto di demolizione.



Figura 14. Vista dal vicolo, sul fronte della nuova strada di collegamento. Allo stato attuale, è visibile la recinzione in muratura della proprietà Vacca, che sarà oggetto di demolizione.



Figura 15. Vista della Via Franklin, guardando in direzione di Via Vittorio Veneto.

| | | |
|---|--|----|
| Realizzazione strada di collegamento tra la Via Franklin e la Via Tripoli | CUP: H41B20000470004 - CIG: Z7E2FFA2FF | |
| Progetto di fattibilità tecnica ed economica | Rilievo fotografico | R2 |



Figura 16.

Figura 16 e Figura 17. La Via Franklin. Vista in direzione dell'accesso alle scuole

Figura 18 e Figura 20. Il vicolo posto frontalmente alla nuova strada di collegamento.



Figura 17.



Figura 18.



Figura 19. Particolare delle caditoie sulla Via Franklin



Figura 20.



Figura 21. Particolare delle caditoie sulla Via Franklin

| | | |
|---|--|----|
| Realizzazione strada di collegamento tra la Via Franklin e la Via Tripoli | CUP: H41B20000470004 - CIG: Z7E2FFA2FF | |
| Progetto di fattibilità tecnica ed economica | Rilievo fotografico | R2 |



Figura 22. L'accesso alle scuole dalla Via Franklin.



Figura 23.



Figura 24. La Via Franklin, vista dal cancello di accesso alle scuole.



Figura 25. La Via Franklin vista da Via Vittorio Veneto.



Figura 26. La Via Franklin vista da Via Vittorio Veneto.



Figura 27. La Via Franklin vista da Via Vittorio Veneto.

| | | |
|---|--|----|
| Realizzazione strada di collegamento tra la Via Franklin e la Via Tripoli | CUP: H41B20000470004 - CIG: Z7E2FFA2FF | |
| Progetto di fattibilità tecnica ed economica | Rilievo fotografico | R2 |

3. Situazione al contorno

| | |
|---|--|
|  | <p>Figura 28. La Via Tripoli. Vista in direzione di Via Vittorio Veneto</p> |
|  | <p>Figura 29. La Via Montgolfier. Vista dalla Via Tripoli.</p> |
|  | <p>Figura 30. La Via Vittorio Veneto.</p> |

Si allega planimetria con indicazione dei punti di ripresa fotografica.

Sestu (Ca), 23 Ottobre 2021

Il Progettista
Per. Ind. Ed. Fabio Musiu
(firmato digitalmente)

| | | |
|---|--|----|
| Realizzazione strada di collegamento tra la Via Franklin e la Via Tripoli | CUP: H41B20000470004 - CIG: Z7E2FFA2FF | |
| Progetto di fattibilità tecnica ed economica | Rilievo fotografico | R2 |

PUNTI DI RIPRESA FOTOGRAFICA

