COMUNE DI SESTU

ORDINANZA DIRIGENZIALE

Polizia Locale

RESPONSABILE: **Desogus Giorgio**

ORDINANZA N. **89**

in data **12/07/2022**

OGGETTO:

Istituzione in via sperimentale e provvisoria delle zone a velocità limitata "Zone 30" in due aree del Centro storico in attuazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.)

IL RESPONSABILE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE

Premesso che il Comune di Sestu, con la Deliberazione della Giunta Comunale n. 166 del 31.12.2015, ha ritenuto necessario dotarsi del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) al fine di conseguire altresì gli obiettivi comunitari riguardo alla mobilità sostenibile, al contenimento delle emissioni in atmosfera, agli aspetti del contenimento acustico anche provenienti dalle attività cinematiche sulle strade urbane ed extraurbane;

Vista la Deliberazione n. 22 del 25.06.2020 con la quale il Consiglio Comunale ha adottato, ai sensi e per gli effetti di cui all'art. 20 della L. R. n. 45/89, come modificato dall'art. 18 della L.R. n. 8 del 23.04.2015 lo studio del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), redatto dal Dipartimento di Ingegneria Civile, Ambientale ed Architettura dell'Università di Cagliari, che si compone di elaborati e relazioni tra le quali è presente Relazione tecnica - Piano Preliminare per la realizzazione delle Zone 30 km/h;

Atteso che con la deliberazione del Consiglio Comunale n. 22 del 25.06.2020 è stata recepita la Determinazione n. 11 del 04.03.2020 della Città Metropolitana di Cagliari, nella sua qualità di Autorità competente, con la quale si è stabilito di non sottoporre a Valutazione Ambientale Strategica il P.U.M.S. del Comune di Sestu;

Verificato che la strategia delle Zone 30 prevista nello studio del PUMS, ha individuato nell'ambito residenziale urbano, nozione basilare per la pianificazione urbanistica e dalle attività di servizio alla popolazione, due diverse aree di riferimento, una individuata nei quartieri residenziali Ateneo, Dedalo e Cortexandra, e l'altro nelle zone interne del Centro Storico di Sestu;

Richiamata l'Ordinanza n. 83 del 30.06.2021 di istituzione in modalità provvisoria e sperimentale delle Zone 30 nei quartieri Ateneo, Dedalo e Cortexandra;

Atteso che le Zone 30 perseguono tradizionalmente tre ordini di obiettivi:

1. la sicurezza del traffico;
2. la multifunzionalità della strada;
3. la riduzione dell'inquinamento acustico e atmosferico da traffico;

Preso atto che i ripetuti interventi e controlli effettuati dal Settore Polizia Locale hanno evidenziato la necessità di adottare misure dirette a migliorare la sicurezza stradale, alimentando la consapevolezza della necessità di maggior rispetto delle norme del Codice della Strada da parte dei conducenti dei veicoli a favore e protezione degli utenti deboli della strada;

Atteso che sulla base della pianificazione preliminare esposte nel P.U.M.S. l'Amministrazione comunale deve adottare gli atti necessari a predisporre gli interventi attuativi di realizzazione, in forma sperimentale e provvisoria, delle Zone 30;

Atteso altresì che le aree interne al Centro Storico e di prima edificazione sono costituite da abitazioni vecchie, edificate con criteri di altro periodo e quindi in assenza di marciapiedi, riduzione delle carreggiate destinate al transito, presenza di luoghi di culto e culturali, e che quindi risulta di primaria importanza la predisposizione di modifica delle regole di circolazione finalizzate alla protezione dei pedoni, degli utenti deboli e dell'ambiente;

Preso atto che un anno dopo la realizzazione della zona con limite di velocità massimo di 30 km/h si verificherà il raggiungimento degli obiettivi secondo le modalità previste nel P.U.M.S, Relazione tecnica – Piano preliminare per la realizzazione delle Zone 30;

Considerata la necessità di regolamentare la circolazione nel Centro Storico come previsto dalle disposizioni inserite nel P.U.M.S, relazione tecnica – Piano preliminare per la realizzazione delle

Zone 30, attivando una fase sperimentale e provvisoria nelle zone ricomprese come sotto indicato;

Considerato che la norma per le zone pedonali urbane o a traffico limitato ovvero similari come le "zone 30" è stata introdotta dal Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della strada (D.P.R. 495/1992), prevedendo per tali aree la possibilità di istituire "particolari obblighi e divieti" finalizzati ad aumentare la sicurezza e con limitazione della velocità;

Richiamato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) e in particolare la relazione tecnica – Piano preliminare per la realizzazione delle Zone 30;

Visti gli artt. 5 e 7 del D.Lgs n. 285/1992, Nuovo Codice della Strada e ss.mm., e il Regolamento di Esecuzione di cui al D.P.R. n. 495/1992;

Attesa la propria competenza all'adozione del presente atto in base all'articolo 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 numero 267 e successive modifiche e al Decreto Sindacale n. 8/2022;

ORDINA

in via sperimentale e provvisoria l'istituzione di due "zone 30" ove si prevede il limite massimo di velocità pari a 30 chilometri orari, nelle aree ricomprese tra le vie:

n° 1: Via Scipione, nel tratto compreso tra la Piazza San Antonio e la via Ottaviano Augusto; Via Cagliari, nel tratto compreso tra la via Monserrato e la via Monte Grappa; Via Monte Grappa, nel tratto compreso tra la via Brigata Sassari e la via Cagliari; Via Brigata Sassari, nel tratto compreso tra la via Monte Grappa e la via Asiago; Via Asiago; Via Traiano; Via Adriano; via Ottaviano Augusto, nel tratto compreso tra la via Adriano e la via Scipione;

n° 2: Via Fiume, nel tratto compreso tra la via Gorizia e piazza San Salvatore; Via San Salvatore; via Nuova; Via San Rocco; Via Canonico Murgia; Via San Gemiliano, nel tratto tra la via Canonico Murgia e la via Repubblica; via Repubblica, nel tratto compreso tra la via San Gemiliano e la via del Mulino; Via Mulino; Via Parrocchia, nel tratto compreso tra la via Mulino e la via Giulio Cesare; Via Giulio Cesare, nel tratto compreso tra la via Parrocchia e la via Gorizia; Via Roma, nel tratto compreso tra la via Gorizia e piazza Rinascita; Via Gorizia, nel tratto compreso tra la via Roma e la via Fiume;

DEMANDA

- al Comando di Polizia Locale, tramite ditta specializzata, di posizionare la segnaletica stradale coerentemente alla disposizione della presente Ordinanza;
- agli ufficiali e agli agenti di polizia stradale, di cui all'articolo 12 del codice della strada, di vigilare sull'osservanza della presente Ordinanza;

AVVERTE

- che le disposizioni recate dalla presente Ordinanza acquisteranno efficacia a seguito dell'avvenuta installazione della specifica segnaletica stradale;
- che chiunque violi le disposizioni della presente Ordinanza sarà soggetto al pagamento delle sanzioni pecuniarie previste dal Codice della Strada;
- che contro il presente provvedimento può essere presentato ricorso:
  - entro 60 giorni dall'adozione al T.A.R. Sardegna, ai sensi della Legge 1034 del 1971;
  - oppure entro 120 giorni dall'adozione, ricorso straordinario al Capo dello Stato, ai sensi del Decreto del Presidente della Repubblica 1199 del 1971.

La presente Ordinanza viene:

- pubblicata all'Albo Pretorio e nel sito internet Istituzionale;

– trasmessa alla Prefettura-UTG di Cagliari, al Comando Polizia Locale, all'Ufficio Tecnico Comunale e al Comando Stazione Carabinieri.

IL RESPONSABILE DEL SETTORE POLIZIA LOCALE

Maggiore Giorgio Desogus