



COMUNE DI
SESTU



Piano Urbano della Mobilità
Sostenibile di Sestu

DICAAR

Dipartimento di Ingegneria Civile,
Ambientale e di ARchitettura



Università degli
Studi di Cagliari

PUMS - Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per il Comune di Sestu

Presentazione delle attività svolte

Sestu, 25/06/2020

**Responsabili Tecnico-
Scientifico**

Prof. Ing. Paolo Fadda

Prof. Ing. Gianfranco Fancello

Consulenti Tecnici

Ing. Patrizia Serra

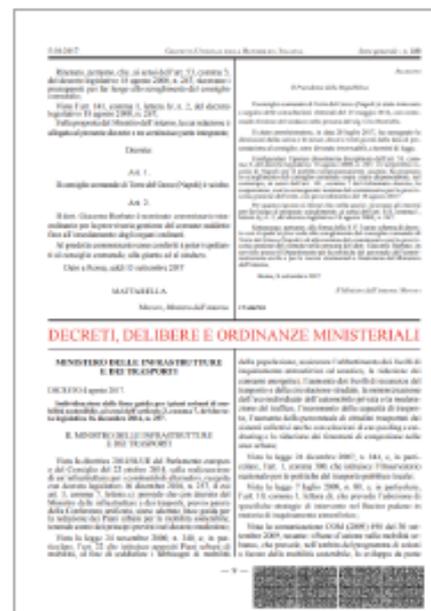
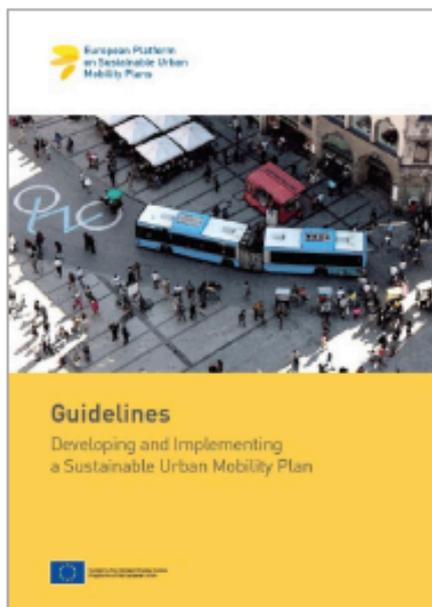
Ing. Debora Secci

Ing. Gabriele Contini

Un Piano di sviluppo coerente con le Linee Guida europee e nazionali:

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI DECRETO 4 agosto 2017

Individuazione delle linee guida per i piani urbani di mobilità sostenibile, ai sensi dell'articolo 3, comma 7, del decreto legislativo 16 dicembre 2016, n. 257.



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Le parti del Piano

Le parti che compongono il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile per il comune di Sestu sono elencate di seguito:

- LA PREMESSA
- Parte I: IL PROCESSO PARTECIPATO
- Parte II: IL QUADRO CONOSCITIVO
- Parte III: OBIETTIVI E STRATEGIE DEL PUMS con annesse relazioni specifiche:
 - Piano per la realizzazione delle piste ciclabili
 - Piano preliminare per la realizzazione delle «zone 30»
- IL PROGETTO GIS DEL PUMS



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Prima parte: Il processo di pianificazione partecipata

Attività svolte nel programma di pianificazione partecipata:

- **Presentazione del PUMS** alla collettività in aula consiliare del Comune di Sestu il 18 aprile 2016
- **Ascolto on-line dei cittadini:** attraverso la somministrazione di un questionario on-line ai cittadini è stato possibile realizzare un'indagine sulla percezione della mobilità da parte dei cittadini. L'indagine online è partita il 10 Maggio 2016 e si è conclusa il 18 Luglio 2016.
- **Partecipazione all'evento regionale «Camineras»** (31 Maggio 2016)
- **Incontro pubblico sul tema delle attività del PUMS** in occasione della **Settimana Europea della Mobilità Sostenibile** (24 Settembre 2016)
- **Incontro pubblico sul tema delle attività del PUMS** in occasione della **Settimana Europea della Mobilità Sostenibile** (19 Settembre 2017)
- **Gli incontri tematici** nell'ambito dello sviluppo delle linee d'azione del Piano (mobilità casa-scuola, pedonalità e ciclabilità in ambito urbano):
 - 12/10/2016 il PUMS e le scuole (nell'ambito dell'Azione 2; mobilità casa-scuola);
 - 14/10/2016 il PUMS e le biciclette (nell'ambito dell'Azione 1: ciclabilità e pedonalità urbana);
- **Incontro pubblico sul tema delle attività del PUMS** in occasione della **Settimana Europea della Mobilità Sostenibile** (27 Settembre 2018);



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Prima parte: Il processo di pianificazione partecipata

- Contest fotografico «a Sestu #mimuvosostenibile»



a SESTU
#mimuvosostenibile
- CONTEST FOTOGRAFICO -

- VISUALIZZA** LE VIGNETTE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE DI SESTU SUL SITO INTERNET E SULLA PAGINA FACEBOOK UFFICIALE DEL COMUNE
- STAMPA** LA VIGNETTA CON LA TUA STAMPANTE DI CASA O **CREA** LA TUA VIGNETTA CON UNA FRASE O UN SEMPLICE HASHTAG CHE PIÙ SI ADDICE ALLA TUA ATTUALE O FUTURA MODALITÀ DI MOBILITÀ SOSTENIBILE
- SCATA** UNA FOTO O UN SELFIE CON LA VIGNETTA
- INVIA** LA FOTO ALL'INDIRIZZO MAIL pums.sestu@gmail.com INDICANDO NOME, COGNOME, RECAPITI E COME OGGETTO DELLA MAIL **contest fotografico**
- VINCI** FANTASTICI PREMI *

La foto possono essere inviate fino al 31 dicembre 2016. Tutte le foto inviate verranno istituzionalizzate in un video che verrà pubblicato sui principali canali di comunicazione del Comune e si agglieranno ai materiali del Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS) del Comune di Sestu. I vincitori verranno scelti mediante estrazione pubblica in una delle assemblee conclusive del Piano della Mobilità Sostenibile (PUMS).

COMUNE DI SESTU | DICAAR | PUMS

Presentazione finale del PUMS in occasione della Settimana Europea della Mobilità Sostenibile (20 Settembre 2019)



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Prima parte: Il processo di pianificazione partecipata



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

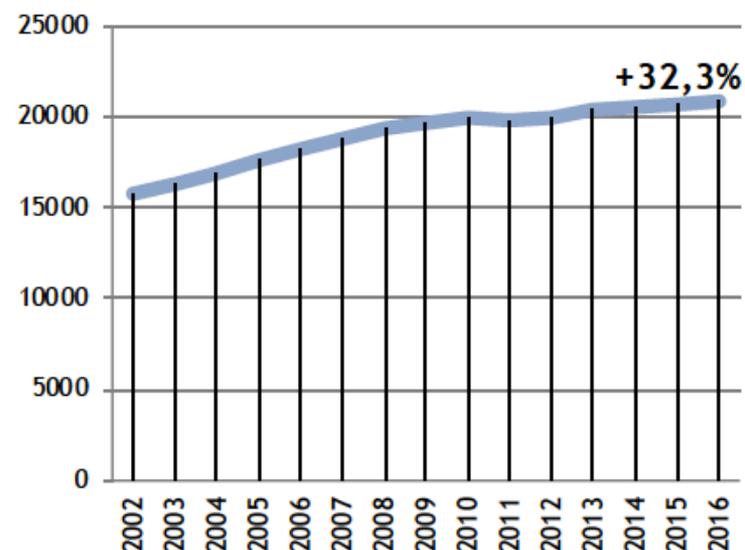
IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (1/4)

Dati socio-economici (1):

Dinamiche demografiche (**residenti**) dal 31 Dicembre 2001 al 31 Dicembre 2014

Anno	Popolazione residente	Variazione assoluta	Variazione percentuale	Numero Famiglie	Media componenti per famiglia
2002	15.798	-	-	-	-
2003	16.336	+538	+3,41%	5.591	2,92
2004	16.988	+652	+3,99%	5.994	2,83
2005	17.660	+672	+3,96%	6.424	2,75
2006	18.237	+577	+3,27%	6.842	2,66
2007	18.829	+592	+3,25%	7.231	2,60
2008	19.338	+509	+2,70%	7.606	2,54
2009	19.628	+290	+1,50%	7.828	2,51
2010	19.921	+293	+1,49%	8.033	2,48
2011	19.899	-22	-0,11%	8.276	2,40
2012	20.044	+145	+0,73%	8.402	2,38
2013	20.376	+332	+1,66%	8.592	2,37
2014	20.542	+166	+0,81%	8.641	2,38
2015	20.786	+244	+1,19%	8.761	2,37
2016	20.892	+106	+0,51	8.954	2,33



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

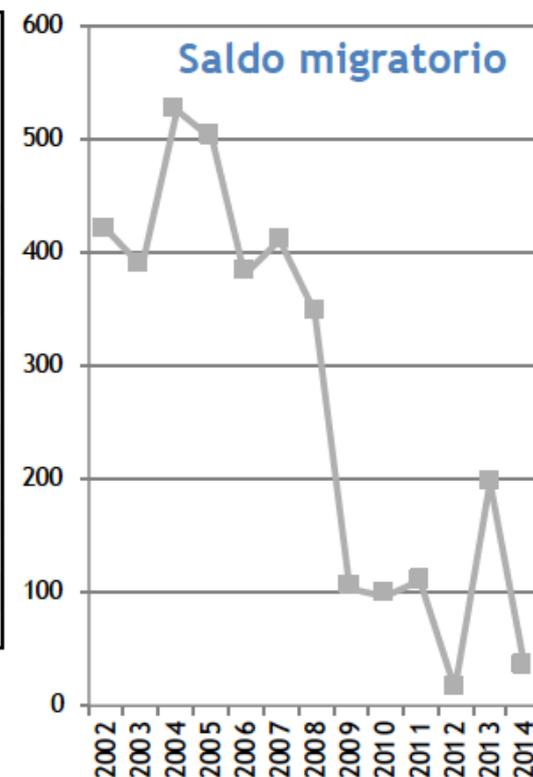
IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (1/4)

Dati socio-economici (2):

Dinamiche demografiche (**comportamento migratorio**) dal 31/12/2001 al 31/12/2014

Anno	Iscritti			Cancellati			Saldo migratorio totale
	DA altri comuni	DA estero	per altri motivi	PER altri comuni	PER estero	per altri motivi	
2002	591	6	4	179	2	0	+420
2003	588	26	22	238	9	0	+389
2004	836	21	15	335	11	0	+526
2005	885	22	7	404	8	0	+502
2006	871	22	8	507	12	0	+382
2007	863	30	12	485	9	0	+411
2008	833	30	5	509	11	0	+348
2009	683	23	11	597	15	1	+104
2010	717	43	9	659	13	0	+97
2011	747	29	6	606	14	52	+110
2012	717	28	15	722	22	1	+15
2013	677	30	361	665	20	186	+197
2014	538	25	42	542	27	2	+34



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

IL QUADRO CONOSCITIVO

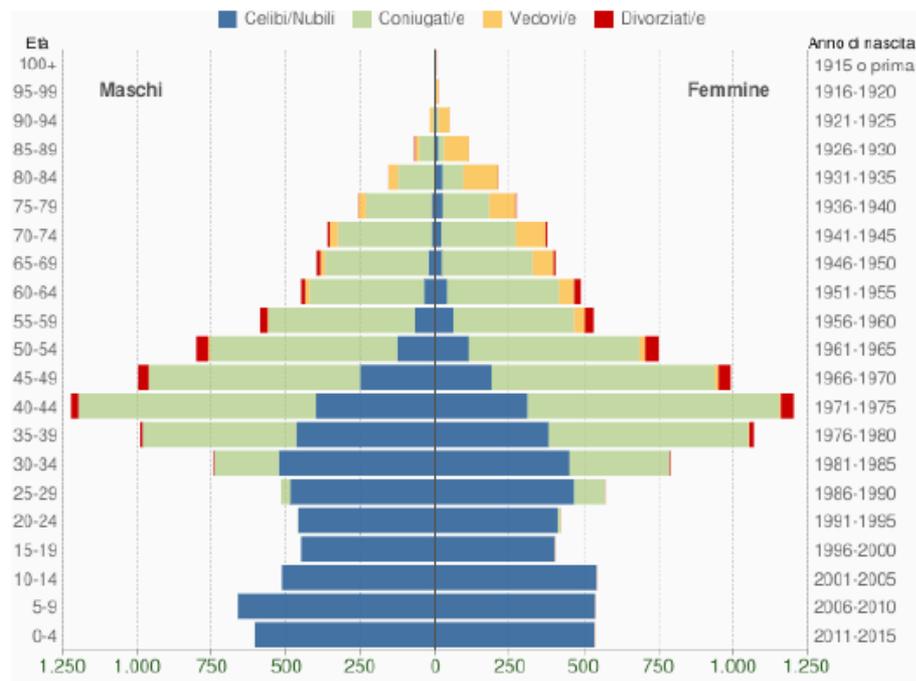
Banca dati a disposizione del Comune (1/4)

Dati socio-economici (3):

Struttura della popolazione (sesso ed età) - dal 31 Dicembre 2001 al 31 Dicembre 2014

Anno	0-14 anni	15-64 anni	65+ anni	Totale residenti	Età media
2002	2.628	11.147	1.492	15.267	35,5
2003	2.695	11.546	1.557	15.798	35,9
2004	2.794	11.889	1.653	16.336	36,0
2005	2.879	12.376	1.733	16.988	36,2
2006	2.932	12.891	1.837	17.660	36,4
2007	3.023	13.262	1.952	18.237	36,7
2008	3.119	13.655	2.055	18.829	36,9
2009	3.187	14.010	2.141	19.338	37,2
2010	3.245	14.165	2.218	19.628	37,5
2011	3.301	14.293	2.327	19.921	37,9
2012	3.301	14.222	2.376	19.899	38,3
2013	3.314	14.266	2.464	20.044	38,7
2014	3.375	14.420	2.581	20.376	39,0
2015	3.389	14.445	2.708	20.542	39,5

Età media al 1° Gennaio 2015.
(Elaborazione da dati ISTAT).



Popolazione per età, sesso e stato civile.
(Gennaio 2015)



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (1/4)

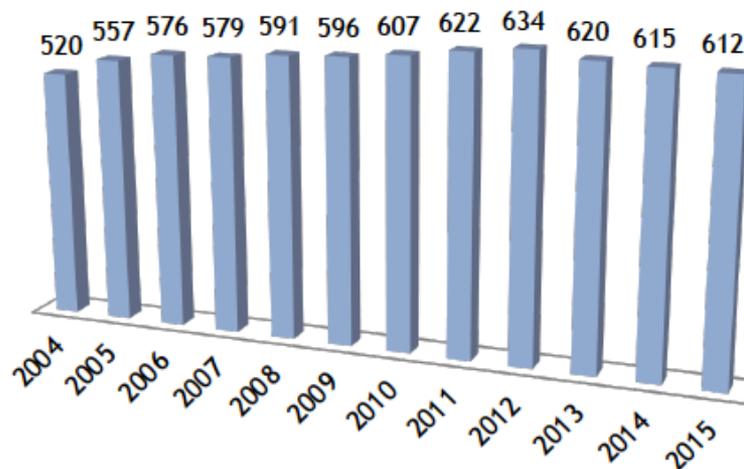
Dati socio-economici (4):

Indice di motorizzazione - dal 2004 al 2015

Anno	Auto	Moto	Auto bus	Trasporti Merci	Veicoli Speciali	Trattori e Altri	Totale
2004	8.837	967	4	1.670	424	79	11.981
2005	9.830	1.121	4	1.831	434	86	13.306
2006	10.498	1.245	4	1.904	443	85	14.179
2007	10.906	1.344	4	1.971	441	109	14.775
2008	11.421	1.464	5	2.037	444	111	15.482
2009	11.708	1.506	5	2.036	312	74	15.641
2010	12.097	1.565	5	2.028	296	96	16.087
2011	12.385	1.599	4	2.052	288	90	16.418
2012	12.713	1.603	4	2.072	302	93	16.787
2013	12.631	1.596	4	2.047	291	81	16.650
2014	12.629	1.581	4	2.066	302	80	16.662
2015	12.722	1.609	5	2.066	317	75	16.794

- Italia: 608
 - Sardegna: 603,9
- DATI ISTAT 2013

Auto per mille abitanti



Parco veicolare nel Comune di Sestu (Elaborazione da dati ISTAT).



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (1/4)

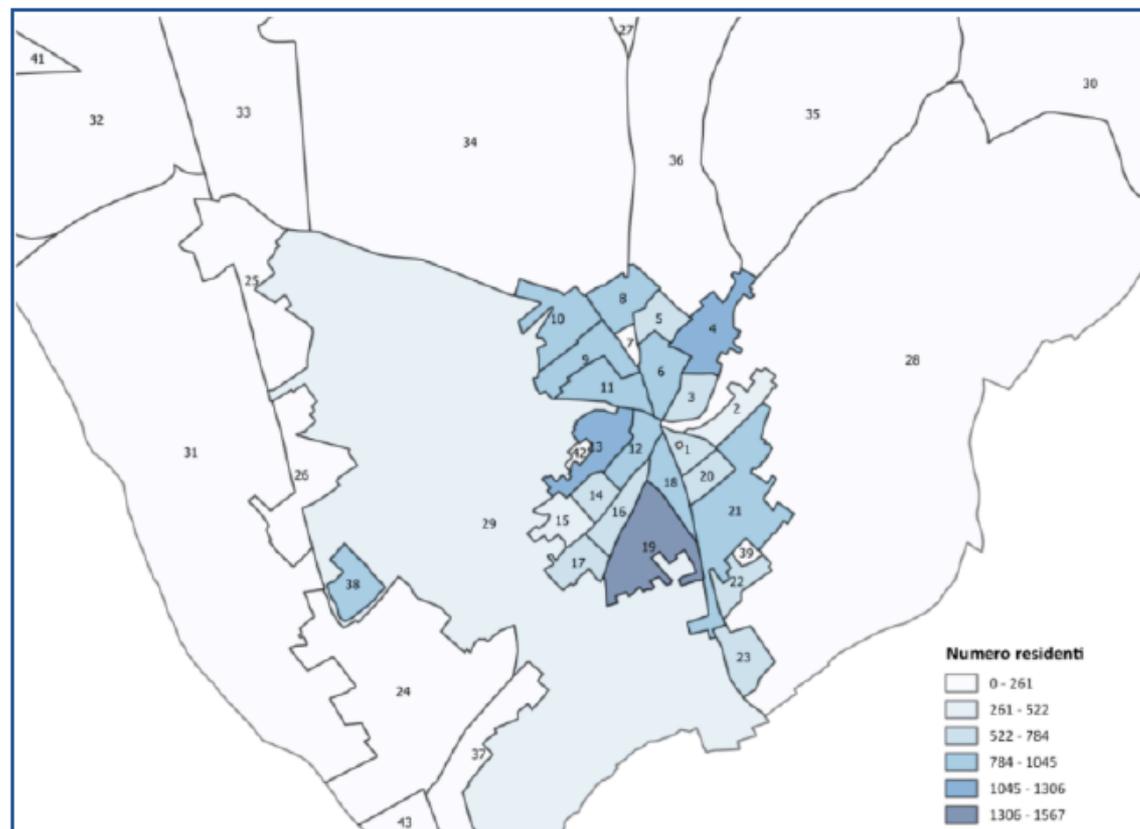
Dati socio-economici (5):

Struttura insediativa (densità abitativa per zona censuaria) - anno 2015

superficie complessiva:
- 48,29 km²

densità abitativa media
- 425 abitanti per km²

- 8200 abitanti per km²
(Cortexandra)



Colorazione delle zone censuarie per numero di residenti



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

IL QUADRO CONOSCITIVO

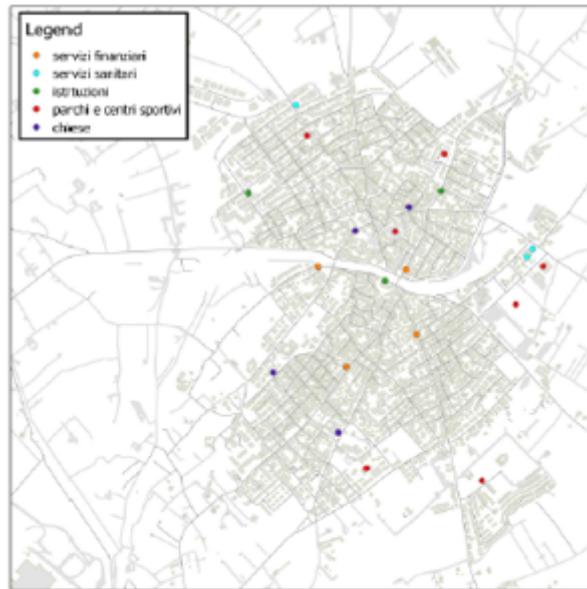
Banca dati a disposizione del Comune (1/4)

Dati socio-economici (6):

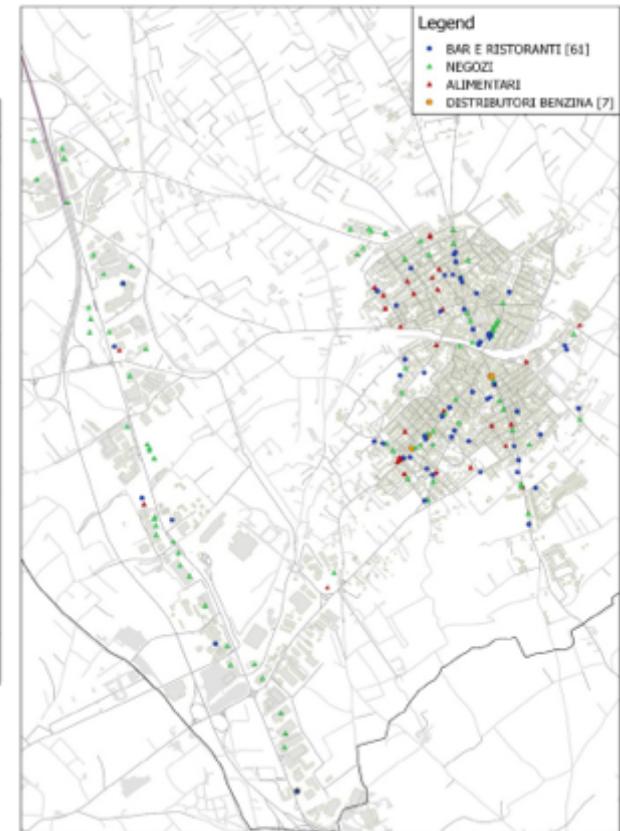
Localizzazione dei servizi e principali poli di attrazione



SCUOLE



PUBBLICA UTILITÀ



ESERCIZI COMMERCIALI



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

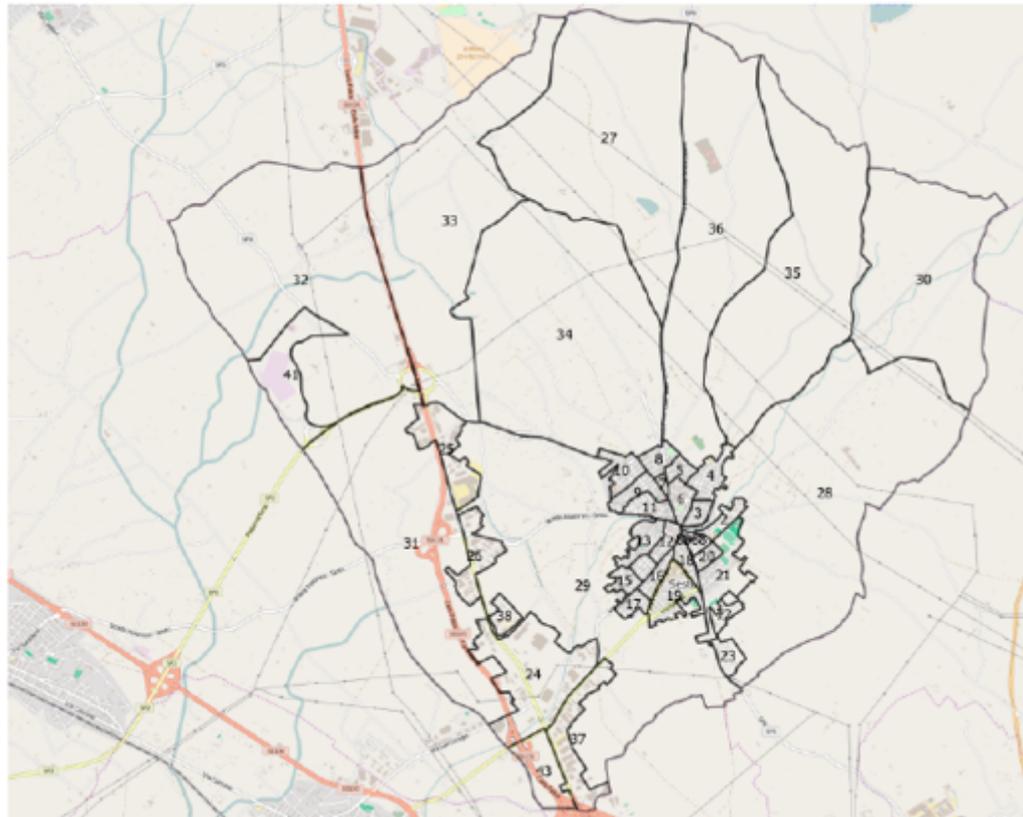
IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (1/4)

Dati socio-economici (7):

Zonizzazione su GIS

- 43 sezioni
- 24 in ambito urbano



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



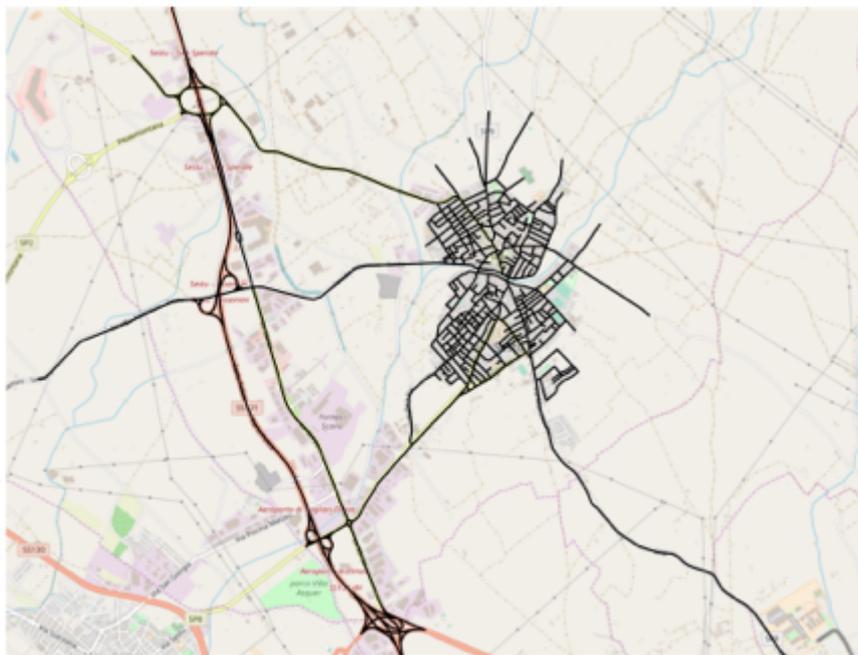
PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (2/4)

Offerta di reti e servizi di trasporto (1):
Rete stradale urbana e Rete stradale extraurbana (VISUM)



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (1/4)

Offerta di reti e servizi di trasporto:
Rete servizi TPL (GIS)



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



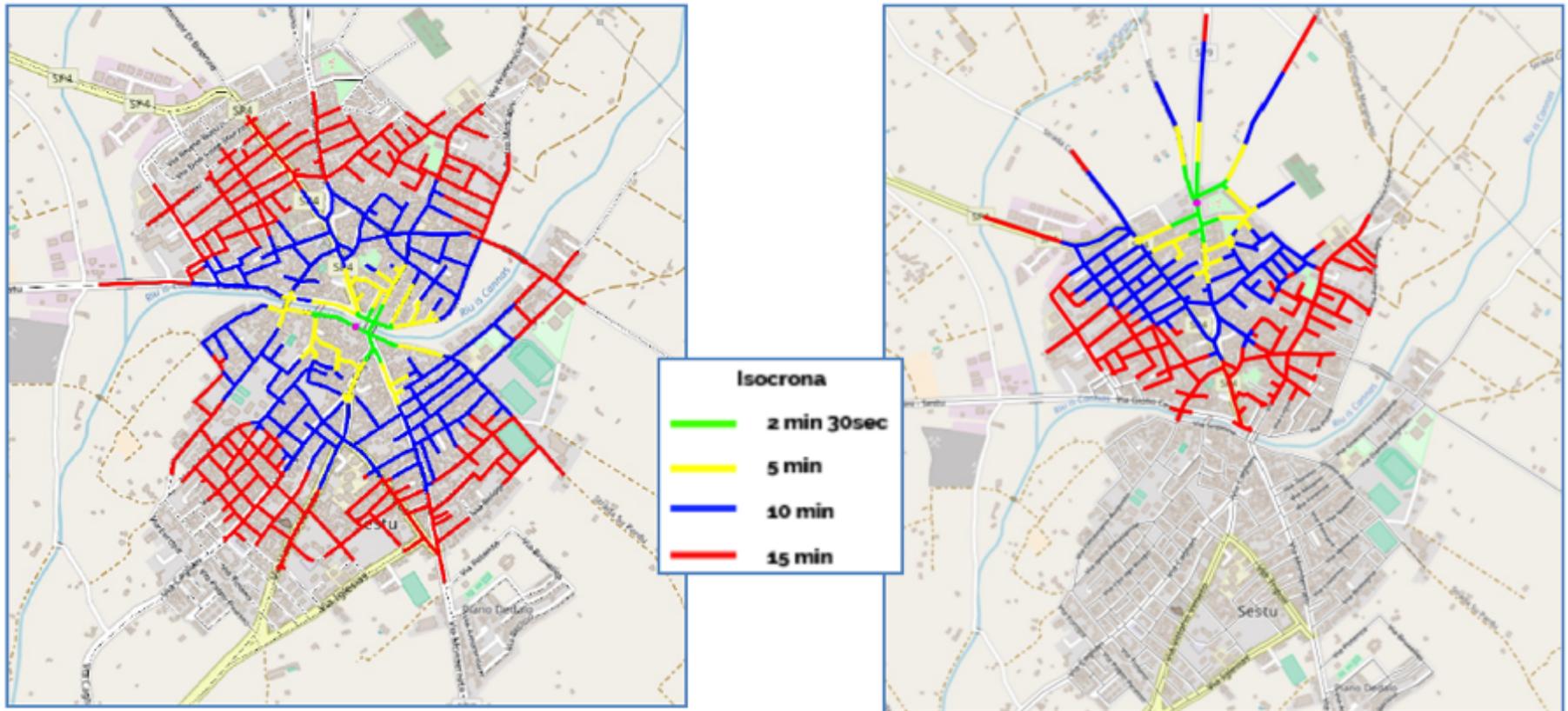
PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (2/4)

Offerta di reti e servizi di trasporto:
Rete pedonale e isocrone (software VISUM)



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (3/4)

La domanda di mobilità*

- O/D intercomunali (ISTAT 2011):
 - Da Sestu verso altri Comuni
 - Dagli altri Comuni verso Sestu
- O/D spostamenti interni, tra zone censuarie (ISTAT 2011)

MOTIVO LAVORO/STUDIO - SPOSTAMENTI ISTAT

Spostamenti Generati		Spostamenti Attratti	
Interni	Esterni	Interni	Esterni
4.547*	10.909	4.547*	5.578
15.456		10.125	

*stessi spostamenti

*matrici Origine-Destinazione relative agli spostamenti sistematici per motivi di lavoro/studio derivate dal 15° Censimento generale della popolazione e delle abitazioni (Istat, 2011).



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (3/4)

La domanda di mobilità

▪ O/D intercomunali (ISTAT 2011):

1. Da Sestu verso altri Comuni

		SPOSTAMENTI GENERATI						
	Destinazioni	MOTIVO "STUDIO"		MOTIVO "LAVORO"		TOTALE		
		val. assoluti	val. %	val. assoluti	val. %	val. assoluti	val. %	
Spostamenti interni		2.054	36,00%	2.493	25,57%	4.547	29,42%	
Spostamenti verso l'esterno	Città metropolitana di Cagliari	3.649	63,95%	6.808	69,82%	10.457	67,66%	
	Provincia di Cagliari	1	0,02%	303	3,11%	303	1,96%	
	Provincia di Medio Campidano	1	0,02%	56	0,57%	57	0,37%	
	Provincia di Carbonia-Iglesias	1	0,02%	45	0,46%	46	0,30%	
	Provincia di Oristano	-	0%	30	0,31%	30	0,19%	
	Provincia di Sassari	-	0%	2	0,02%	2	0,01%	
	Provincia di Nuoro	-	0%	2	0,02%	2	0,01%	
	Provincia di Ogliastra	-	0%	12	0,12%	12	0,08%	
	Totale spostamenti esterni		3.652	64,00%	7.258	74,43%	10.909	70,58%
	Totale spostamenti		5.706	100%	9.751	100%	15.456	100%



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (3/4)

La domanda di mobilità

MATRICE DEGLI SPOSTAMENTI GENERATI VERSO COMUNI ESTERNI (PROVINCIA DI CAGLIARI)-MOTIVO LAVORO

ORIGINE	DESTINAZIONE																											TOT							
	Cagliari	Elmas	Selargius	Monerrato	Barrali	Capoterra	Assemini	Quartu Sant'Elena	Monastir	Pula	Decimomanu Sarroch	Uta	Quartucciu	Settimo San Pietro Sini	Decimoputzu	Butei	Maracalagone	Dolianova	Villa San Pietro Domus de Maria San Sperate	Donori	Escalaplano	Gesico	Gomì	Castiadas	Isili	Mandas	Muravera		Nuragus	Nurallao	Nuraminis	Nurri	Ortacesus	...	
1	75	11	4	5	0	0	6	2	2	0	0	3	4	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	116	
2	54	5	5	5	0	0	2	2	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	77	
3	83	11	7	3	0	0	8	6	4	3	2	1	0	0	0	0	0	2	0	0	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	137	
4	145	12	7	8	0	0	13	6	5	3	0	4	4	2	1	2	0	0	0	0	11	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	230	
5	67	13	3	6	0	1	5	3	2	0	0	2	2	5	1	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	126	
6	89	14	5	13	0	0	7	11	1	1	1	5	1	0	1	1	0	0	0	0	5	0	0	0	0	2	0	1	0	0	0	1	0	165	
7	30	2	2	0	0	1	0	3	1	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	45	
8	130	17	10	13	0	1	7	3	3	1	0	6	3	5	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	212	
9	88	12	5	4	0	1	11	7	4	1	0	7	4	3	0	0	0	0	0	1	1	4	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	158	
10	141	10	6	6	0	2	10	2	0	0	2	8	3	6	0	0	0	0	2	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	204	
11	118	17	12	7	0	1	10	4	1	2	2	4	4	4	0	1	0	1	0	1	0	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	198	
12	118	14	3	6	0	2	9	8	3	1	1	3	1	1	0	1	1	0	0	1	0	3	0	0	0	1	0	0	1	1	0	0	0	181	
13	180	19	6	11	0	3	16	13	3	1	0	2	4	2	0	1	0	0	2	0	0	7	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	275	
14	86	10	3	6	1	1	5	4	2	2	0	4	2	1	1	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	137	
15	87	10	5	4	0	0	7	2	1	0	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	126	
16	90	10	5	5	0	0	6	1	1	0	2	0	2	3	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	129	
17	108	13	4	6	0	0	7	8	1	0	2	2	6	2	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	168	
18	117	13	8	13	0	0	5	8	1	3	0	7	1	7	0	0	0	0	1	0	0	5	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	196
19	274	37	16	15	0	3	17	19	2	1	3	8	1	7	1	4	0	0	1	1	0	6	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	425
20	100	18	7	0	0	2	8	6	3	0	0	0	3	0	0	0	0	0	0	0	4	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	152	
21	148	16	10	10	0	1	10	9	6	0	3	4	3	2	1	2	0	1	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	235
22	173	12	5	11	0	1	16	18	2	0	2	6	2	2	1	0	0	0	0	1	0	3	0	0	1	0	0	1	0	0	1	0	0	261	
23	109	11	6	15	0	2	4	11	0	0	2	4	4	2	0	2	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	178	
...																																			...



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (3/4)

La domanda di mobilità

- O/D intercomunali (ISTAT 2011):
- 2. dagli altri Comuni verso Sestu

		SPOSTAMENTI ATTRATTI				TOTALE	
		MOTIVO "STUDIO"		MOTIVO "LAVORO"		val. assoluti	val. %
Origine		val. assoluti	val. %	val. assoluti	val. %	val. assoluti	val. %
Spostamenti interni		2.054	90,56%	2.493	31,73%	4.547	44,91%
Spostamenti dall'esterno	Città metropolitana di Cagliari	146	6,44%	3.845	48,94%	3.991	39,42%
	Provincia di Cagliari	29	1,28%	998	12,70%	1.027	10,14%
	Provincia di Medio Campidano	22	0,97%	343	4,37%	365	3,60%
	Provincia di Carbonia-Iglesias	14	0,62%	115	1,46%	129	1,27%
	Provincia di Oristano	3	0,13%	50	0,64%	53	0,52%
	Provincia di Sassari	-	0%	2	0,03%	2	0,02%
	Provincia di Nuoro	-	0%	7	0,09%	7	0,07%
	Provincia di Ogliastra	-	0%	4	0,05%	4	0,04%
	Totale spostamenti attratti dall'esterno		214	9,44%	5.364	68,27%	5.578
Totale spostamenti esterni+interni		2.268	100%	7.857	100%	10.125	100%



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (3/4)

La domanda di mobilità

ORIGINE	MATRICE DEGLI SPOSTAMENTI ATTRATTI DAGLI ALTRI COMUNI ESTERNI (PROVINCIA DI CAGLIARI)- MOTIVO STUDIO																								
	SEZIONE DESTINAZIONE																								
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
<i>Assemini</i>	6	0	0	0	0	2	1	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	14
<i>Cagliari</i>	21	0	2	0	1	11	2	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	1	10	0	0	0	0	0	50
<i>Capoterra</i>	4	0	0	0	0	1	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	8
<i>Castiadas</i>	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2
<i>Decimomannu</i>	2	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
<i>Decimoputzu</i>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<i>Dolianova</i>	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
<i>Donori</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<i>Elmas</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	3
<i>Isili</i>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
<i>Maracalagonis</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
<i>Monserato</i>	4	0	0	0	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	0	0	0	0	0	12
<i>Nurallao</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1
<i>Nurri</i>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<i>Pula</i>	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	2
<i>Quartu</i>	16	0	0	0	0	8	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	25
<i>Quartucciu</i>	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	3
<i>Samatzai</i>	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<i>San Nicolò Gerrei</i>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
<i>San Sperate</i>	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3
<i>Selargius</i>	8	0	1	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	12
...																									



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

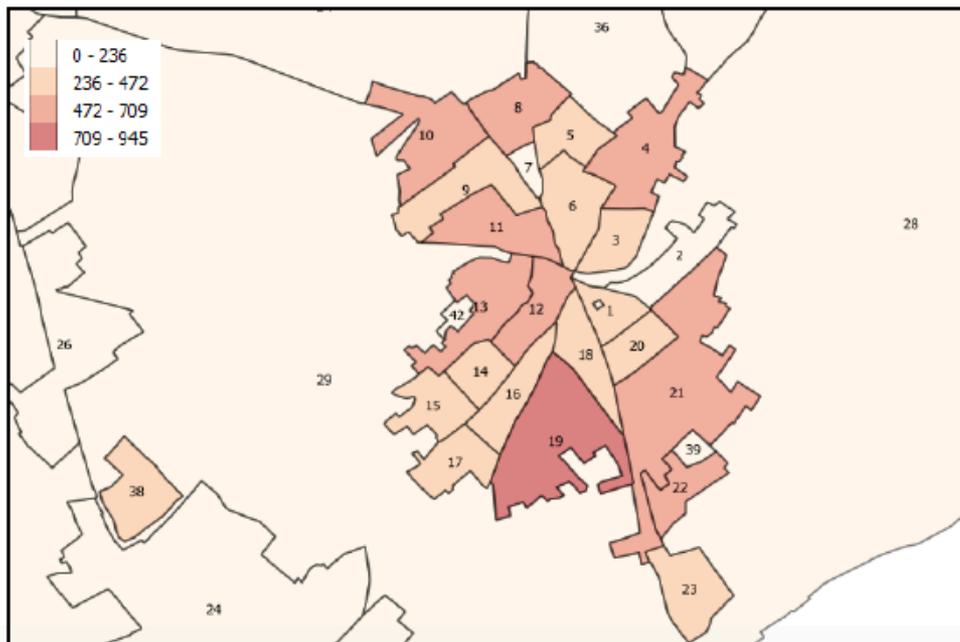
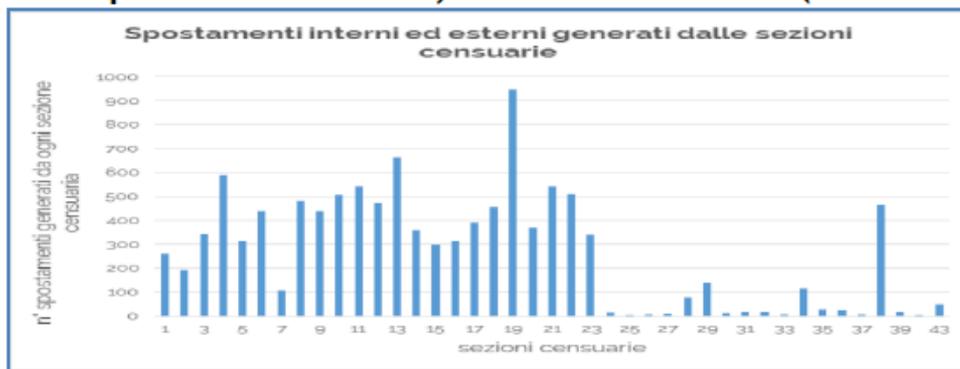
Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (3/4)

La domanda di mobilità

- O/D spostamenti interni, tra zone censuarie (ISTAT 2011)



Sezione origine	Interni
1	119
2	85
3	160
4	268
5	140
6	201
7	46
8	201
9	207
10	231
11	250
12	235
13	271
14	172
15	129
16	135
17	151
18	194
19	357
20	153
21	217
22	135
23	95
24	9
25	1
26	5
27	6
28	44
29	68
30	6
31	8
...	...
TOTALE	4.547

IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (3/4)

La domanda di mobilità

- O/D spostamenti interni, tra zone censuarie (ISTAT 2011)

MATRICE DEGLI SPOSTAMENTI INTERNI - MOTIVO LAVORO + STUDIO

O	D																																		tot
	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	28	29	31	32	33	34	...			
1	36	14	15	3	-	-	12	1	3	5	4	2	7	-	2	-	-	-	7	1	1	-	-	-	-	-	-	-	2	2	3	-	-	120	
2	32	3	16	1	-	-	18	-	-	-	-	1	-	2	1	1	-	-	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	3	-	1	86	
3	60	-	8	11	-	-	31	2	1	11	7	3	8	1	1	2	1	-	5	1	2	-	-	-	-	-	-	-	2	1	1	-	1	160	
4	89	7	17	5	23	2	56	1	1	10	7	6	3	3	2	-	-	1	10	2	-	2	-	2	-	4	3	5	3	7	-	-	271		
5	45	6	6	4	2	5	32	1	2	6	2	3	6	2	1	-	-	-	5	1	-	1	-	-	-	1	2	1	3	3	-	-	140		
6	50	3	23	1	4	2	50	-	-	16	9	1	6	1	5	-	2	-	3	1	-	1	-	-	-	-	5	5	7	4	-	2	201		
7	15	3	2	1	1	-	7	2	3	4	1	1	-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	-	-	-	1	1	-	1	1	-	-	47		
8	60	3	23	2	-	2	37	2	8	7	9	4	3	3	-	3	-	-	7	4	1	4	-	-	-	2	2	5	5	3	1	1	201		
9	71	3	23	1	1	1	15	2	-	36	15	5	2	6	2	4	-	-	6	1	-	-	-	-	-	-	3	3	3	3	1	1	208		
10	60	6	25	1	1	1	35	1	2	17	41	8	3	3	3	1	-	-	2	-	-	3	-	-	-	-	6	7	3	2	1	-	232		
11	93	3	19	1	4	1	30	2	4	19	13	20	3	3	1	2	1	1	3	6	-	1	-	-	1	-	3	7	2	4	2	2	251		
12	97	5	22	5	2	2	13	-	1	4	3	3	17	21	2	-	1	-	7	3	-	1	-	-	-	2	7	5	2	10	-	1	236		
13	83	4	24	-	3	-	13	-	5	18	7	-	11	41	1	1	2	-	14	5	2	-	-	1	1	-	19	7	4	2	2	2	272		
14	55	3	18	-	1	-	7	4	1	6	7	-	8	19	6	7	-	2	4	4	-	-	-	-	-	-	9	4	2	5	-	-	172		
15	41	2	13	-	1	-	13	2	-	1	3	1	3	17	2	6	-	2	3	-	1	-	-	-	-	-	7	3	5	3	-	-	129		
16	49	2	14	1	3	-	4	1	3	1	5	-	9	2	2	1	8	-	10	4	2	1	-	1	-	1	7	3	1	1	-	-	136		
17	53	1	13	-	-	1	17	1	2	9	6	1	2	16	-	4	-	5	5	8	-	-	-	-	-	-	5	1	-	1	-	-	151		
18	76	10	18	3	4	-	9	1	1	2	4	1	7	2	1	1	1	-	29	7	1	2	-	-	1	-	2	3	5	3	-	1	195		
19	126	7	31	2	3	2	15	2	2	5	11	3	12	10	3	1	3	-	54	27	-	3	-	-	-	1	9	10	9	6	-	1	358		
20	73	2	15	-	1	1	9	1	2	3	4	3	3	2	-	2	-	-	7	4	5	5	-	1	-	-	2	4	2	2	-	1	154		
21	93	8	23	2	-	1	12	1	1	8	7	6	3	2	-	2	-	-	22	2	3	9	1	-	-	1	2	2	2	1	3	1	218		
22	49	-	7	1	3	1	8	1	1	3	3	-	6	3	-	2	2	1	21	5	-	1	2	-	-	-	5	4	4	3	-	-	136		
23	32	-	6	1	6	-	16	-	-	2	2	1	1	3	-	-	-	-	11	2	-	-	-	3	1	-	-	6	1	2	-	-	96		
24	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1	-	-	-	9		
25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
26	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	1	-	-	5		
27	3	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6		
28	16	-	6	3	1	-	8	-	1	2	-	1	2	1	-	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-	44		

IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (3/4)

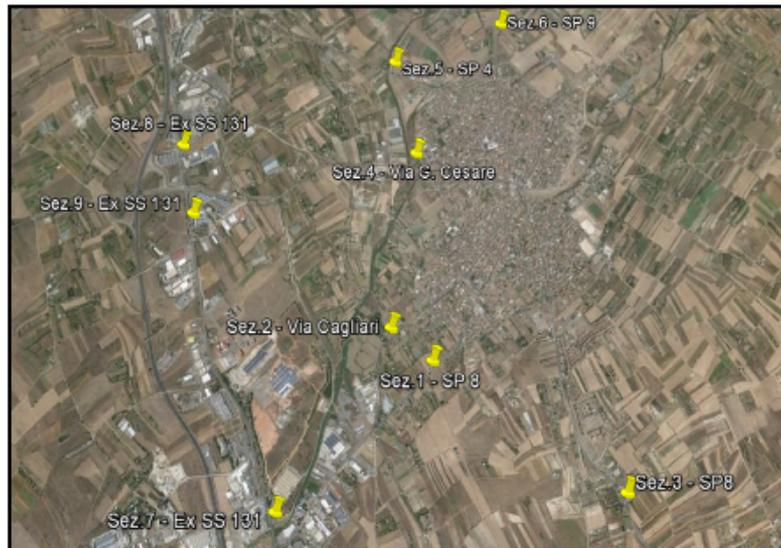
I rilievi di traffico

Al di fuori del centro urbano:

- 9 sezioni
- Arco temporale 24h

Nel centro urbano principale:

- 8 intersezioni
- ore di punta: 07:30 - 09:00; 12:30 -



1. 2. 3.

- Sez. 1 - via Piave, via Giulio Cesare, via Gorizia
- Sez. 2 - via Monserrato, via Montgolfier
- Sez. 3 - via Scipione, via Ottaviano Augusto, via Costantino Imperatore
- Sez. 4 - via Costituzione, vico Cagliari, via Tiziano
- Sez. 5 - via Scipione, Corso Italia, Piazza S. Antonio, via Gorizia
- Sez. 6 - via S. Gemiliano, via Canonico Murgia
- Sez. 7 - SP 8, Strada Is Coras.
- Sez. 8 - via Giulio Cesare, ex SS 131, via Is Canadesus



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

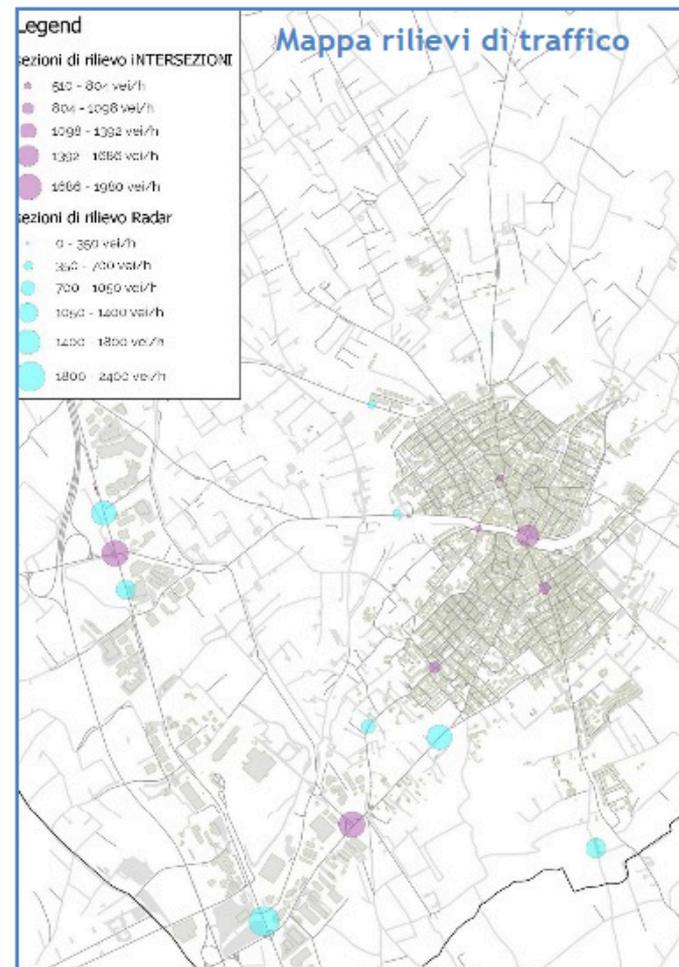
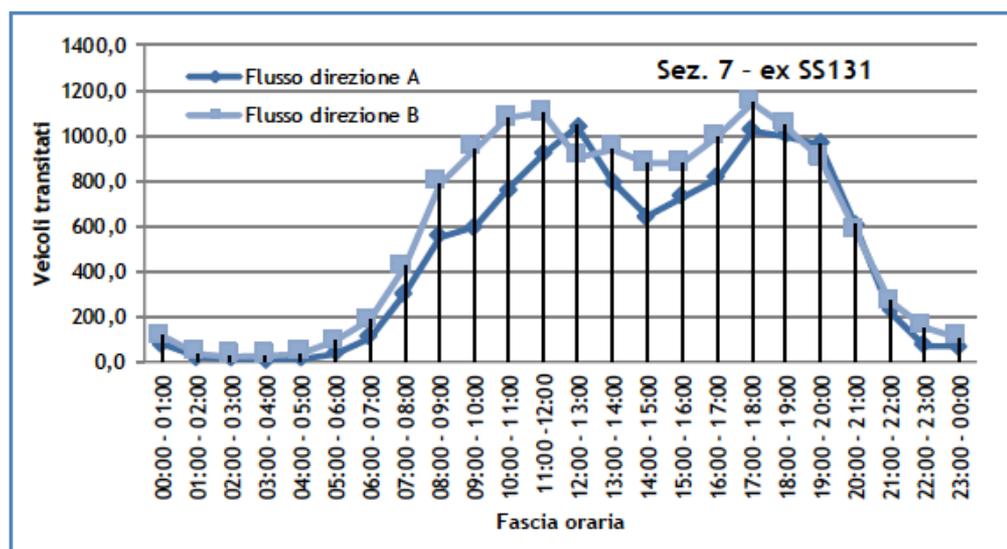
Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (3/4)

Rilievi di traffico

- Tutti i rilievi di traffico sono rappresentati nella mappa GIS



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (3/4)

Indagine sulla mobilità ai cittadini

Questionario sulla Mobilità per i cittadini di Sestu

Modalità di indagine:

- Piattaforma Survey Monkey
- Interviste dirette

Avvio indagine online:
10 Maggio 2016

Chiusura indagine online:
18 Luglio 2016

Risposte complete valide:
286



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR





PUMS
Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
SESTU

Sestu - PUMS: Piano Urbano della Mobilità Sostenibile
Questionario sulla mobilità per i cittadini di Sestu

Gentile Cittadino,

A Gennaio 2016 il Comune di Sestu ha avviato il processo di redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS). L'obiettivo è individuare gli interventi necessari a soddisfare i fabbisogni di mobilità di tutti i cittadini: riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico; incremento della sicurezza della circolazione stradale; possibile introduzione di sistemi di mobilità dolce alternativi all'automobile. Il processo di partecipazione di tutta la comunità di Sestu costituisce parte essenziale del Piano. Il questionario è concepito di acquisire informazioni utili per sviluppare le strategie di mobilità più efficienti. Il tuo contributo è fondamentale.

I dati saranno elaborati in forma statistica anonima e nel rispetto della privacy.

Grazie per la collaborazione
L'Amministrazione Comunale di Sestu;
Il DICAAR - Università di Cagliari

Per info e segnalazioni scrivete a: pums.sestu@gmail.com

1. Informazioni generali

Comune di residenza: _____ Via/Circonvallazione di residenza: _____

Età: _____ Sesso: M F Occupazione: _____

Possiedi la patente?: SI NO Se SI, quale patente possiedi? _____

Quanti componenti ha la tua famiglia (te compreso)? _____

Quante auto possedete in famiglia? _____ Quante motocicli/motori possedete in famiglia? _____

Quante biciclette possedete in famiglia? _____

Indicaci il tuo indirizzo e-mail se vuoi essere coinvolto in iniziative del PUMS: _____

2. Descrivi il primo spostamento che effettui solitamente

Partenza da (via, civico e comune): _____ alle ore: _____

Arrivo a (via e comune se dentro Sestu, solo comune se fuori Sestu): _____ alle ore: _____

Mezzo utilizzato: Auto da guidatore Auto da passeggero Piedi Moto Bici Autobus Altro

Motivo: Lavoro/studio Accompagnare qualcuno Commissioni Sport/svago Acquisti Altro

Altre informazioni descritte attraverso note/parole chiave (per esempio per accompagnare qualcuno): SI NO

Se nel risposta SI, scrivi le tue tappe intermedie specificandone l'indirizzo (per esempio: Sestu via Monastero 198): _____

3. Secondo te quali sono le priorità per la mobilità a Sestu?

	Per niente importante	Poco importante	Indifferente	Importante	Molto importante
Riorganizzazione centri di marcia	<input type="checkbox"/>				
Stadi e parcheggi	<input type="checkbox"/>				
Zone pedonali	<input type="checkbox"/>				
Piste ciclabili	<input type="checkbox"/>				
Sicurezza stradale	<input type="checkbox"/>				
Trasporto pubblico	<input type="checkbox"/>				
Manutenzione strade	<input type="checkbox"/>				
Potenziamento dei collegamenti con i nuovi quartieri (Cartasandra, ecc)	<input type="checkbox"/>				

IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (3/4)

Dati sulla mobilità casa-scuola

	<i>Istit. principale</i>	<i>scuola</i>	<i>indirizzo</i>	<i>N° iscritti</i>	<i>N° insegnanti</i>	<i>N°ATA + amministrativi</i>
Scuola infanzia	Sestu1	San Salvatore Ex Esmas	via Laconi	89	17	2
	Sestu 1	scuola materna Via Verdi	via Verdi	166	22	3
	Sestu 1	Collodi	via Ottaviano Augusto	91	14	2
	Gramsci+ Rodari	Jurij Gagarin	via Gagarin 26	79	16	2
	Gramsci+ Rodari	via Piave	via Piave	40	7	1
Scuola primaria	Sestu1	San Giovanni Bosco	via Repubblica 2	247	38	10
	Sestu 1	San Giovanni Bosco	Via Verdi	164	21	1
	Sestu1	Anna Frank	Via della Resistenza	202	21	2
	Gramsci+ Rodari	Gianni Rodari	via Galilei 26	307	39	3
Scuola Secondaria Di 1°Grado	Gramsci+ Rodari	Scuola Secondaria A. Gramsci	via Dante 1	387	58	11



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (4/4)

Esternalità (1)

Censimento degli incidenti dal 2009 al 2017 (dati da progetto MISSxADES) e localizzazione dei punti critici su GIS



Localizzazione PUNTUALE degli incidenti stradali



Localizzazione LINEARE degli incidenti stradali



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

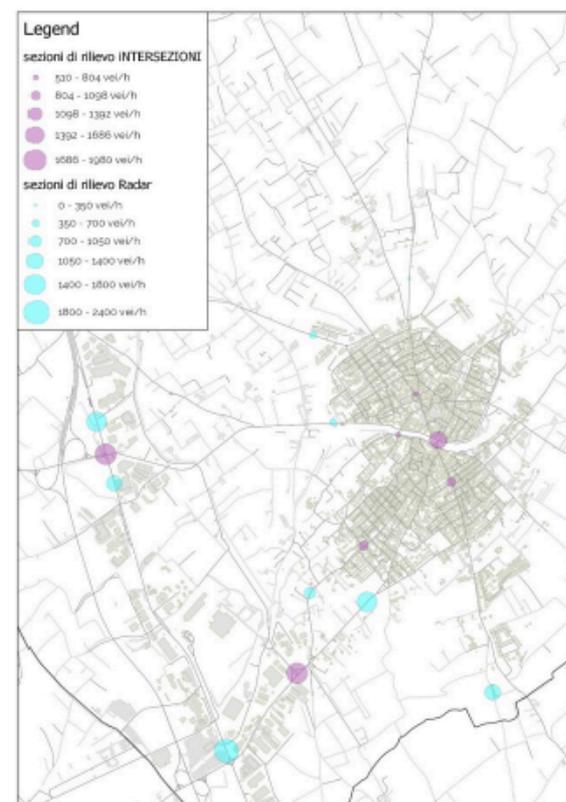
IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (4/4)

Esternalità (2)

Stima dell'inquinamento da traffico stradale (Copert street level) attraverso i dati dei rilievi di traffico e dell'indice di motorizzazione e mappa delle emissioni

ID	vei/h	km/h	km	Xin	Yin	Xfin	Yfin	rilievo	n°
1	256	50	0,10	9,093430	39,301112	9,092856	39,300266	intersez.	1
2	258	50	0,10	9,092336	39,300469	9,092851	39,300271	intersez.	1
3	458	50	0,10	9,092701	39,299955	9,092904	39,300252	intersez.	1
4	82	50	0,10	9,093282	39,300131	9,092904	39,300252	intersez.	1
5	472	50	0,10	9,094201	39,297059	9,093963	39,297520	intersez.	2
6	366	50	0,10	9,093233	39,297116	9,093960	39,297517	intersez.	2
7	92	50	0,10	9,088736	39,300764	9,089585	39,300603	intersez.	3
8	146	50	0,10	9,090731	39,300519	9,089587	39,300604	intersez.	3
9	338	50	0,10	9,089306	39,300085	9,089588	39,300602	intersez.	3
10	192	50	0,10	9,089680	39,300941	9,089526	39,300622	intersez.	3
11	481	70	0,10	9,083469	39,306896	9,081326	39,307431	sezione	5
12	439	50	0,10	9,082103	39,301343	9,085479	39,301432	sezione	4
13	1432	70	0,10	9,087577	39,290236	9,085667	39,288643	sezione	1
14	651	70	0,10	9,082930	39,290880	9,082316	39,290400	sezione	2
15	651	70	0,10	9,082316	39,290400	9,082069	39,289930	sezione	2
16	651	70	0,10	9,082069	39,289930	9,082074	39,289390	sezione	2
17	1295	70	0,10	9,065928	39,297779	9,066641	39,295859	sezione	9
18	1597	70	0,10	9,063820	39,303640	9,064968	39,300452	sezione	8
19	199	70	0,10	9,090755	39,313361	9,090339	39,308292	sezione	6
20	2163	70	0,10	9,075545	39,279526	9,074377	39,281941	sezione	7
21	1149	70	0,10	9,096947	39,284634	9,097283	39,284020	sezione	3
...									



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

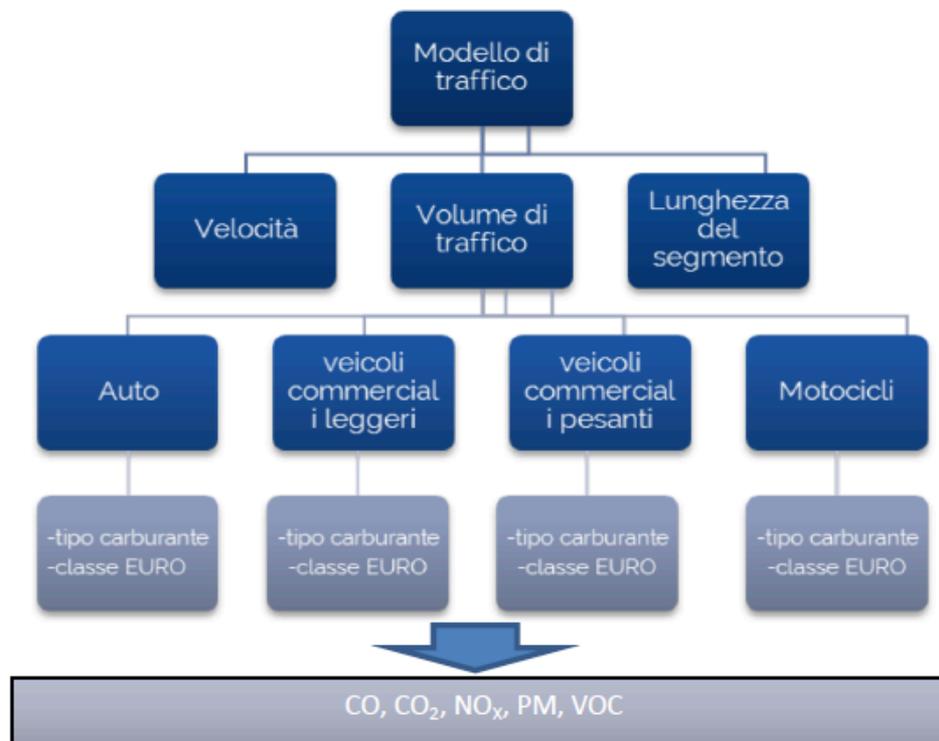
Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (4/4)

Esternalità (2)

Stima dell'**inquinamento da traffico stradale** (Copert street level) attraverso i dati dei rilievi di traffico e dell'indice di motorizzazione e mappa delle emissioni



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

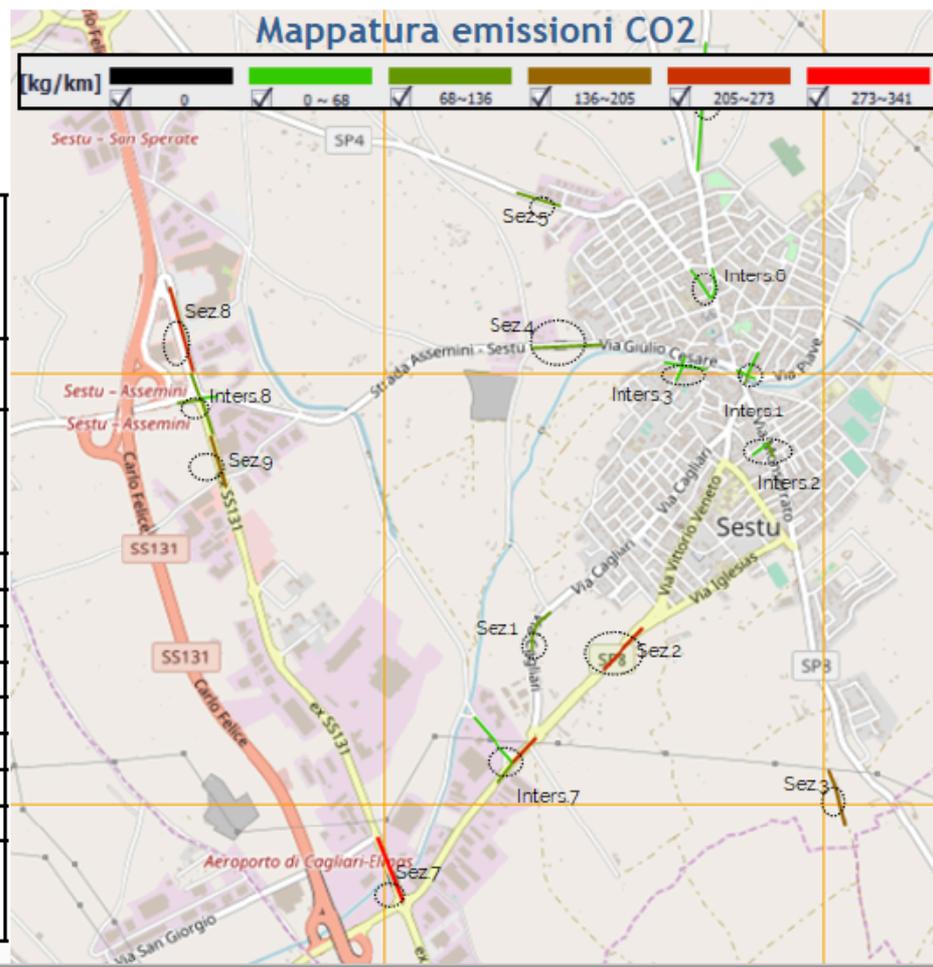
IL QUADRO CONOSCITIVO

Banca dati a disposizione del Comune (4/4)

Esternalità (2)

Stima dell'inquinamento da traffico stradale (Copert street level) attraverso i dati dei rilievi di traffico e dell'indice di motorizzazione e mappa delle emissioni

Link ID	CO Value [g]	CO2 Value [g]	NOX Value [g]	PM Value [g]	VOC Value [g]	Volumi (n° veicoli)	V (km/h)	
1	35,46	4.248,9	14,21341	0,54031	7,18	256	50,00	intersez. 1
2	35,74	4.282,1	14,32446	0,54453	7,24	258	50,00	intersez. 1
3	63,45	7.601,6	25,42869	0,9666	12,86	458	50,00	intersez. 1
4	11,36	1.360,9	4,55273	0,17307	2,30	82	50,00	intersez. 1
5	65,39	7.833,9	26,20598	0,99619	13,25	472	50,00	intersez. 2
6	50,70	6.074,6	20,32074	0,77247	10,27	366	50,00	intersez. 2
7	12,74	1.526,9	5,10795	0,19417	2,58	92	50,00	intersez. 3
8	20,22	2.423,2	8,10609	0,30814	4,09	146	50,00	intersez. 3
9	46,82	5.609,9	18,76615	0,71338	9,49	338	50,00	intersez. 3
10	26,60	3.186,6	10,66006	0,40523	5,39	192	50,00	intersez. 3
11	60,81	7.286,2	24,37378	0,92655	12,32	481	70,00	sezione 5
12	36,85	4.414,9	14,76862	0,56141	7,46	439	50,00	sezione 4
13	36,85	4.414,9	14,76862	0,56141	7,46	1432	70,00	sezione 1
14	36,85	4.414,9	14,76862	0,56141	7,46	651	70,00	sezione 2
15	70,29	7.583,1	25,52075	0,9722	12,43	1295	70,00	sezione 9
16	209,28	22.576,1	75,97862	2,89461	37,03	1597	70,00	sezione 8
17	95,14	10.263,3	34,54056	1,31592	16,83	199	70,00	sezione 6
18	95,14	10.263,3	34,54056	1,31592	16,83	2163	70,00	sezione 7
19	95,14	10.263,3	34,54056	1,31592	16,83	1149	70,00	sezione 3
...								

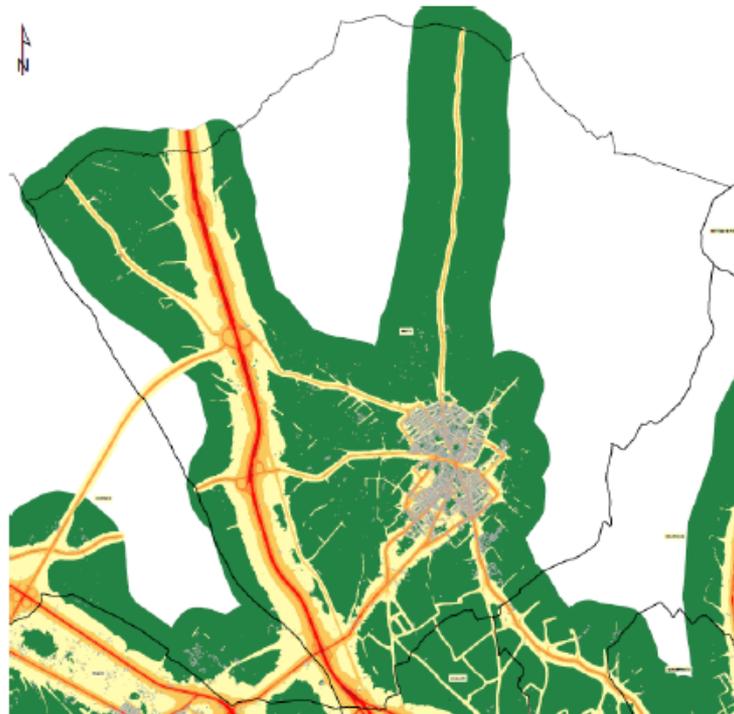


IL QUADRO CONOSCITIVO

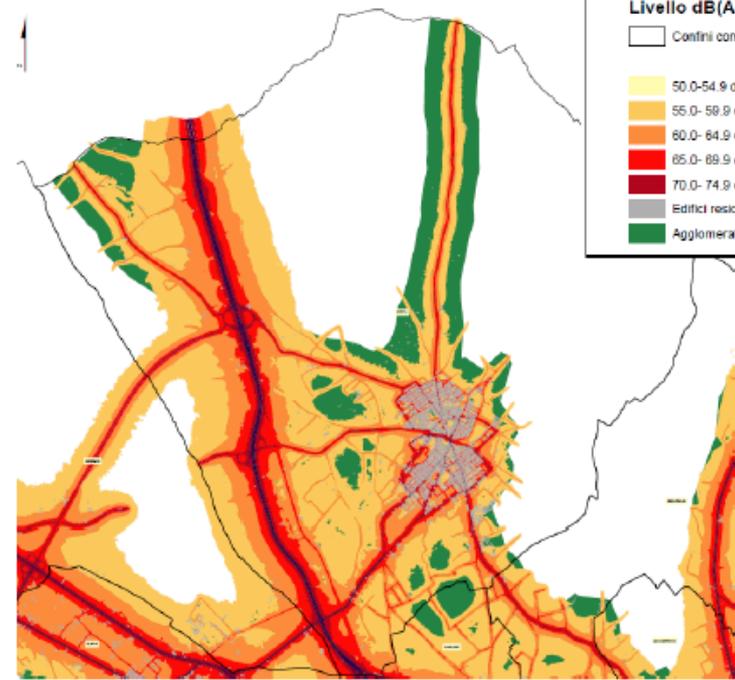
Banca dati a disposizione del Comune (4/4)

Esternalità (3)

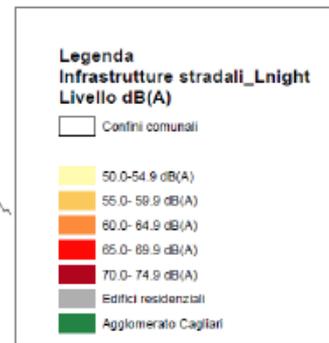
L'inquinamento acustico nel Comune di Sestu: acquisizione della "Mappa Acustica Strategica Dell'agglomerato Di Cagliari»



Mappa acustica strategica Lnight



Mappa acustica strategica Lden



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



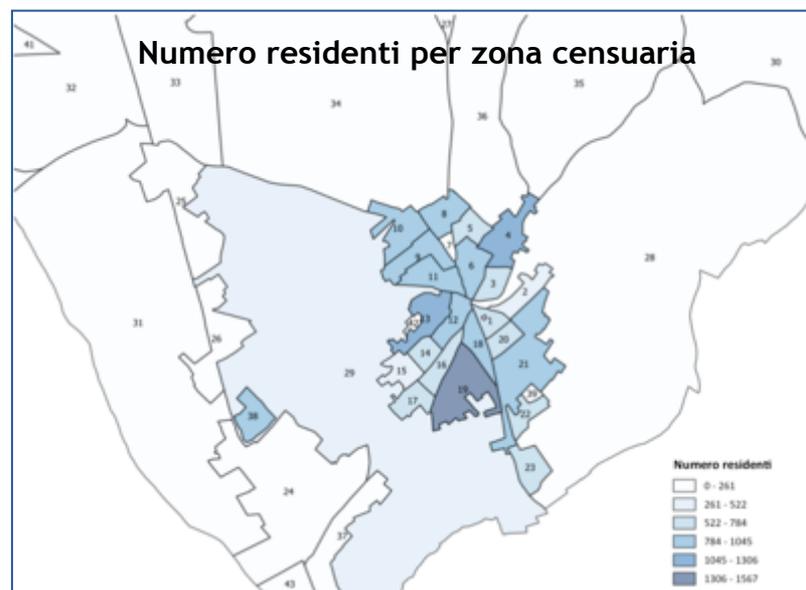
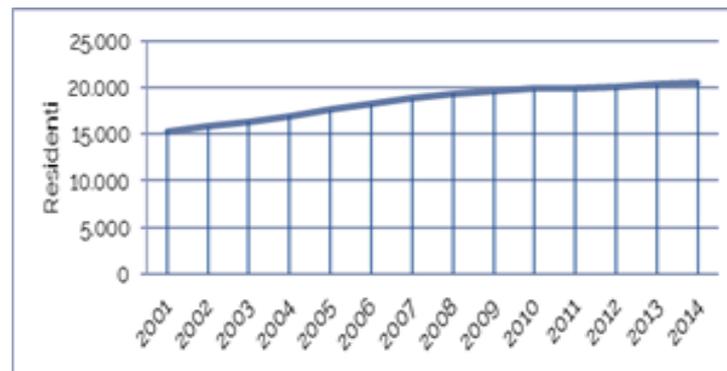
PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Seconda parte: Il Quadro Conoscitivo

Banca dati a disposizione del Comune

- Dati socio-economici:
 - Dinamiche demografiche (residenti e comportamento migratorio) dal 31 Dicembre 2001 al 31 Dicembre 2014
 - Struttura della popolazione (età) dal 31 Dicembre 2001 al 31 Dicembre 2014
 - Indice di motorizzazione (dal 2004 al 2015)
 - Struttura insediativa (densità abitativa per zona censuaria) nel 2015
 - Localizzazione dei servizi e principali poli di attrazione
 - Zonizzazione su GIS



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

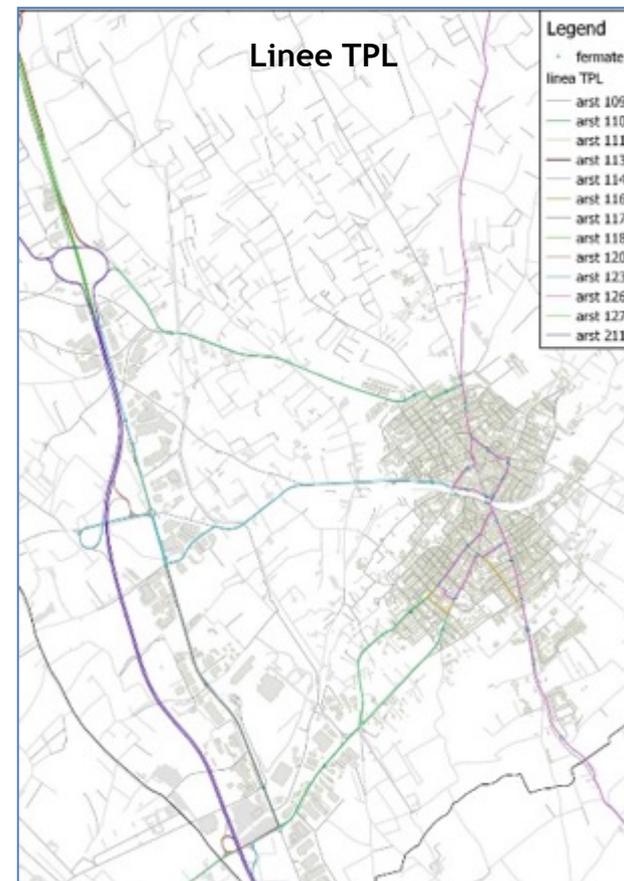
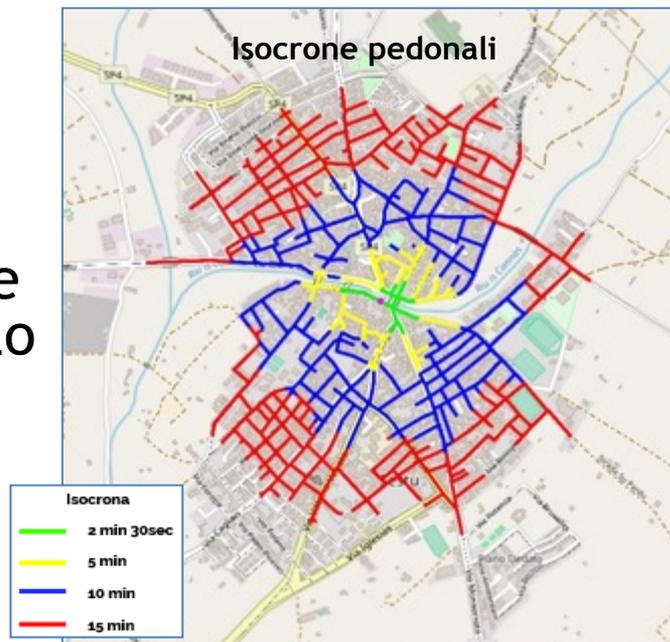
Seconda parte: Il Quadro Conoscitivo

Banca dati a disposizione del Comune

- Offerta di reti e servizi di trasporto:

- Rete stradale urbana
- Rete stradale extraurbana
- Rete servizi TPL (mappa su GIS)

- Rete ciclabile
- Rete pedonale e isocrone su modello VISUM



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



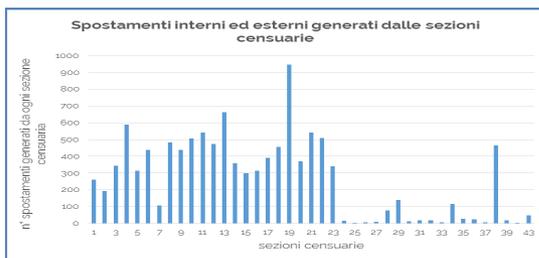
PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

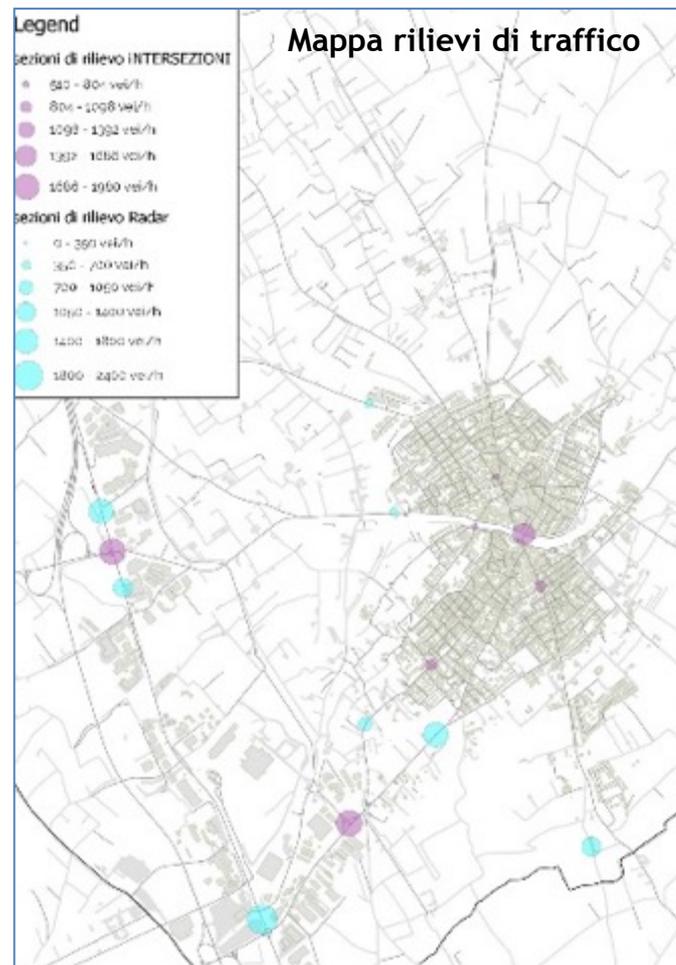
Seconda parte: Il Quadro Conoscitivo

Banca dati a disposizione del Comune

- La domanda di mobilità
 - O/D intercomunali (ISTAT 2011)
 - Da Sestu verso altri Comuni
 - Dagli altri Comuni verso Sestu
 - O/D spostamenti interni, tra zone censuarie (ISTAT 2011)



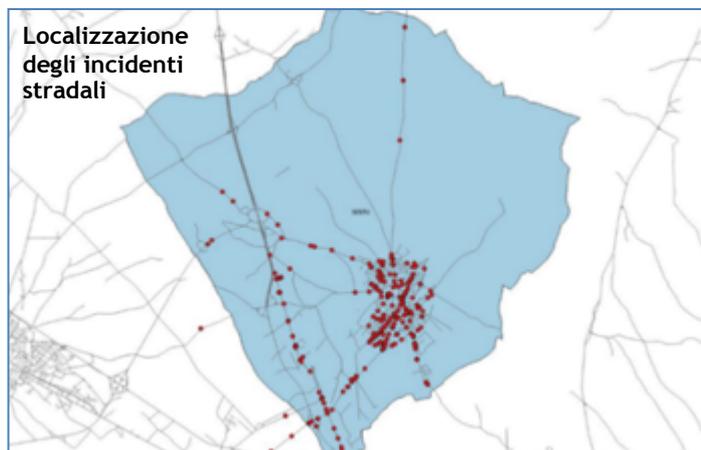
- Rilievi di traffico:
 - Al di fuori del centro urbano:
 - 9 sezioni
 - Arco temporale 24h
 - Centro urbano principale
 - 8 intersezioni
 - Arco temporale nelle ore di punta:
 - » 07:30 - 09:00;
 - » 12:30 -13:30.
 - I rilievi di traffico sono rappresentati nella mappa GIS
- Indagine sulla mobilità attraverso somministrazione di questionario ai cittadini: 286 risposte utilizzate ai fini dell'indagine
- Dati sulla mobilità casa-scuola



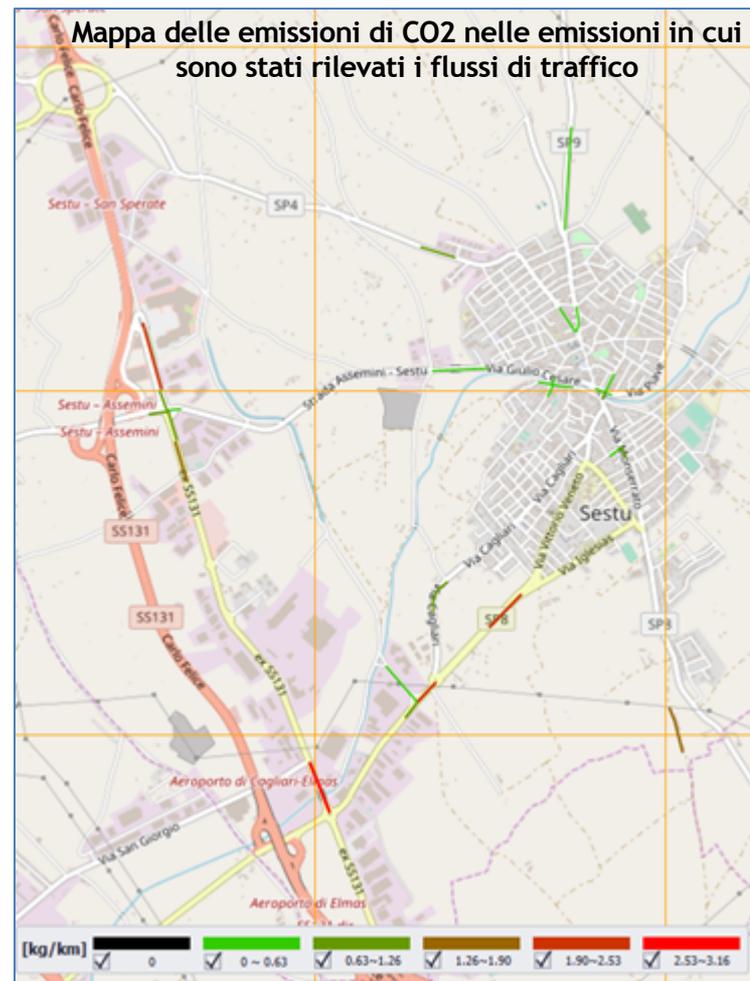
Seconda parte: Il Quadro Conoscitivo

Banca dati a disposizione del Comune

- Esternalità
 - Censimento degli incidenti dal 2009 al 2017 (dati da progetto MISSxADES) e localizzazione dei punti critici su GIS



- Stima dell'inquinamento da traffico stradale (Copert street level) attraverso i dati dei rilievi di traffico e dell'indice di motorizzazione e mappa delle emissioni
- L'inquinamento acustico nel Comune di Sestu: acquisizione della "Mappa Acustica Strategica Dell'agglomerato Di Cagliari»



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Analisi SWOT del sistema della mobilità di Sestu

	PUNTI DI FORZA	PUNTI DI DEBOLEZZA
DOMANDA DI TRASPORTO	<ul style="list-style-type: none"> Elevata percentuale di popolazione giovane e attiva; è il terzo comune per tasso di natalità più elevato (10,7) in Sardegna; è il secondo comune per età media più bassa (39,5) in Sardegna. 	<ul style="list-style-type: none"> Elevato numero di autoveicoli privati in circolazione (indice di motorizzazione superiore alla media regionale e nazionale); Elevata propensione all'uso dell'auto privata; Tendenza diffusa degli automobilisti a parcheggiare l'auto al di fuori degli spazi dedicati.
OFFERTA DI TRASPORTO	<ul style="list-style-type: none"> Presenza di un servizio di trasporto pubblico urbano ed extra-urbano (seppur da potenziare); Adeguati spazi per la sosta dei veicoli. 	<ul style="list-style-type: none"> Rete stradale con caratteristiche geometriche ridotte (area del centro storico); Pavimentazione danneggiata o assente in diverse porzioni del tracciato; Rete stradale con carenza di assi alternativi che consentono di by-passare il centro urbano; Elevata interazione tra deflusso veicolare e sosta; Servizio di trasporto pubblico carente soprattutto nei collegamenti extra-urbani e nelle fasce orarie serali.
PEDONALITÀ E CICLABILITÀ	<ul style="list-style-type: none"> Distanze medie tra origine e destinazione degli spostamenti relativamente brevi, percorribili agevolmente anche a piedi o in bicicletta; Discreto numero di biciclette in circolazione, seppur con utilizzo prevalentemente sportivo o di svago; Condizioni orografiche climatiche del territorio favorevoli che possono favorire l'utilizzo di sistemi dolci di mobilità. 	<ul style="list-style-type: none"> Assenza di percorsi ciclabili urbani delimitati; Marciapiedi di ridotta sezione o del tutto assenti che costringono i pedoni ad invadere la sede stradale. Itinerari pedonali inadeguati e discontinui; Basso utilizzo della bicicletta per gli spostamenti sistematici; Assenza di parcheggi dedicati alle bici; Assenza di aree pedonali dedicate; Presenza di conflitti tra le diverse componenti di mobilità (pedoni, ciclisti, autoveicoli) sulla rete viaria locale, a minore traffico, e su quella a servizio delle zone residenziali; Presenza diffusa di barriere architettoniche.
	OPPORTUNITÀ	MINACCE
DOMANDA DI TRASPORTO	<ul style="list-style-type: none"> Buona propensione da parte di una consistente parte della popolazione all'uso di modi di trasporto alternativi all'auto privata; Volumi di traffico accettabili per la promiscuità bici - auto; Riqualificazione di spazi urbani in chiave sostenibile. 	<ul style="list-style-type: none"> Utilizzo elevato dell'auto; Resistenza di una fetta della popolazione all'utilizzo di modi di trasporto alternativi.
OFFERTA DI TRASPORTO	<ul style="list-style-type: none"> Miglioramento delle condizioni di deflusso stradale; Migliore convivenza tra sistemi di trasporto e aumentata sicurezza; Possibilità di realizzare percorsi preferenziali per le utenze deboli a basso costo. 	<ul style="list-style-type: none"> Aumento dei volumi di traffico sulle strade a causa delle condizioni migliorate del deflusso stradale.
PEDONALITÀ E CICLABILITÀ	<ul style="list-style-type: none"> Condizioni orografiche e climatiche del territorio favorevoli che possono favorire l'utilizzo di sistemi dolci di mobilità; Riqualificazione di alcune aree urbane da destinare alla realizzazione di nuove aree pedonali. 	<ul style="list-style-type: none"> Bassa propensione dei cittadini alla scelta di modi di trasporto pedonali e ciclabili; Propensione dei cittadini a parcheggiare il proprio veicolo solo nelle immediate vicinanze della loro destinazione; Propensione degli utenti a parcheggiare su spazi non idonei; Presenza di veicoli in sosta vietata che ostacolano la marcia in sicurezza delle biciclette.



Analisi SWOT del sistema della mobilità di Sestu

	PUNTI DI FORZA
DOMANDA DI TRASPORTO	<ul style="list-style-type: none">– Elevata percentuale di popolazione giovane e attiva:– è il terzo comune per tasso di natalità più elevato (10,7) in Sardegna;– è il secondo comune per età media più bassa (39,5) in Sardegna.
OFFERTA DI TRASPORTO	<ul style="list-style-type: none">– Presenza di un servizio di trasporto pubblico urbano ed extra-urbano (seppur da potenziare);– Adeguati spazi per la sosta dei veicoli.
PEDONALITÀ E CICLABILITÀ	<ul style="list-style-type: none">– Distanze medie tra origine e destinazione degli spostamenti relativamente brevi, percorribili agevolmente anche a piedi o in bicicletta;– Discreto numero di biciclette in circolazione, seppur con utilizzo prevalentemente sportivo o di svago;– Condizioni orografiche climatiche del territorio favorevoli che possono favorire l'utilizzo di sistemi dolci di mobilità.



Analisi SWOT del sistema della mobilità di Sestu

	PUNTI DI DEBOLEZZA
DOMANDA DI TRASPORTO	<ul style="list-style-type: none"> – Elevato numero di autoveicoli privati in circolazione (indice di motorizzazione superiore alla media regionale e nazionale); – Elevata propensione all'uso dell'auto privata; – Tendenza diffusa degli automobilisti a parcheggiare l'auto al di fuori degli spazi dedicati.
OFFERTA DI TRASPORTO	<ul style="list-style-type: none"> – Rete stradale con caratteristiche geometriche ridotte (area del centro storico); – Pavimentazione danneggiata o assente in diverse porzioni del tracciato; – Rete stradale con carenza di assi alternativi che consentono di by-passare il centro urbano; – Elevata interazione tra deflusso veicolare e sosta; – Servizio di trasporto pubblico carente soprattutto nei collegamenti extra-urbani e nelle fasce orarie serali.
PEDONALITÀ E CICLABILITÀ	<ul style="list-style-type: none"> – Assenza di percorsi ciclabili urbani delimitati; – Marciapiedi di ridotta sezione o del tutto assenti che costringono i pedoni ad invadere la sede stradale. – Itinerari pedonali inadeguati e discontinui; – Basso utilizzo della bicicletta per gli spostamenti sistematici; – Assenza di parcheggi dedicati alle bici; – Assenza di aree pedonali dedicate; – Presenza di conflitti tra le diverse componenti di mobilità (pedoni, ciclisti, autoveicoli) sulla rete viaria locale, a minore traffico, e su quella a servizio delle zone residenziali; – Presenza diffusa di barriere architettoniche.



Analisi SWOT del sistema della mobilità di Sestu

	OPPORTUNITÀ
DOMANDA DI TRASPORTO	<ul style="list-style-type: none">– Buona propensione da parte di una consistente parte della popolazione all'uso di modi di trasporto alternativi all'auto privata;– Volumi di traffico accettabili per la promiscuità bici - auto;– Riqualificazione di spazi urbani in chiave sostenibile.
OFFERTA DI TRASPORTO	<ul style="list-style-type: none">– Miglioramento delle condizioni di deflusso stradale;– Migliore convivenza tra sistemi di trasporto e aumentata sicurezza;– Possibilità di realizzare percorsi preferenziali per le utenze deboli a basso costo.
PEDONALITÀ E CICLABILITÀ	<ul style="list-style-type: none">– Condizioni orografiche e climatiche del territorio favorevoli che possono favorire l'utilizzo di sistemi dolci di mobilità;– Riqualificazione di alcune aree urbane da destinare alla realizzazione di nuove aree pedonali.



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Analisi SWOT del sistema della mobilità di Sestu

	MINACCE
DOMANDA DI TRASPORTO	<ul style="list-style-type: none">– Utilizzo elevato dell'auto;– Resistenza di una fetta della popolazione all'utilizzo di modi di trasporto alternativi.
OFFERTA DI TRASPORTO	<ul style="list-style-type: none">– Aumento dei volumi di traffico sulle strade a causa delle condizioni migliorate del deflusso stradale.
PEDONALITÀ E CICLABILITÀ	<ul style="list-style-type: none">– Bassa propensione dei cittadini alla scelta di modi di trasporto pedonali e ciclabili;– Propensione dei cittadini a parcheggiare il proprio veicolo solo nelle immediate vicinanze della loro destinazione;– Propensione degli utenti a parcheggiare su spazi non idonei;– Presenza di veicoli in sosta vietata che ostacolano la marcia in sicurezza delle biciclette.



Terza parte: Obiettivi e strategie del PUMS

- Azione 1: Ciclabilità e pedonalità in ambito urbano
- Azione 2: La mobilità casa-scuola
- Azione 3: La mobilità casa-lavoro
- Azione 4: Linee di indirizzo per il TPL
- Azione 5: Sicurezza e mobilità inclusiva
- Azione 6: La Smart City



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Terza parte: Obiettivi e strategie

Azione 1: Ciclabilità e pedonalità in ambito urbano

Censimento dei marciapiedi

- Individuazione delle zone critiche
- Proposte di interventi da effettuare

Via	Condizioni generali della strada	Presenza pista ciclabile	Presenza marciapiedi
Laconi	Buone	Pista ciclabile a doppio senso di marcia	Strada dotata di marciapiedi bilaterali
A. Costa	Buone	Pista ciclabile a senso unico	Da n.°c. 1 a n.°c. 49: Presenti in alcuni tratti marciapiedi unilaterali, gran parte del tratto è dotato di marciapiedi bilaterali
	Buone	Pista ciclabile a doppio senso di marcia	Da n.°c. 49 in poi: presenti tratti con marciapiedi unilaterali e bilaterali
Brodolini	Buone	Da n.°c. 1 a n.°c. 3 Pista ciclabile a doppio senso di marcia	Dal 1 a 3 strada ristretta per la presenza della sosta. Dotata di marciapiedi unilaterale
	Buone	no	Dal 3 in poi: strada stretta ma dotata di marciapiede unilaterale
Almirante	Strada sterrata	no	Senza marciapiedi
Berlinguer	Buone	no	Strada dotata di marciapiedi bilaterali
Salvemini	Strada lievemente dissestata	Pista ciclabile in sede promiscua	Strada dotata di marciapiedi bilaterali



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Terza parte: Obiettivi e strategie

Azione 1: Ciclabilità e pedonalità in ambito urbano

Pianificazione delle zone 30

- Strategie per le «zone 30»
- Perimetrazione delle «zone 30» nel Comune di Sestu
- Mappature GIS
- Regolamento di attuazione



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Terza parte: Obiettivi e strategie

Azione 1: Ciclabilità e pedonalità in ambito urbano

Pianificazione delle zone 30



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR

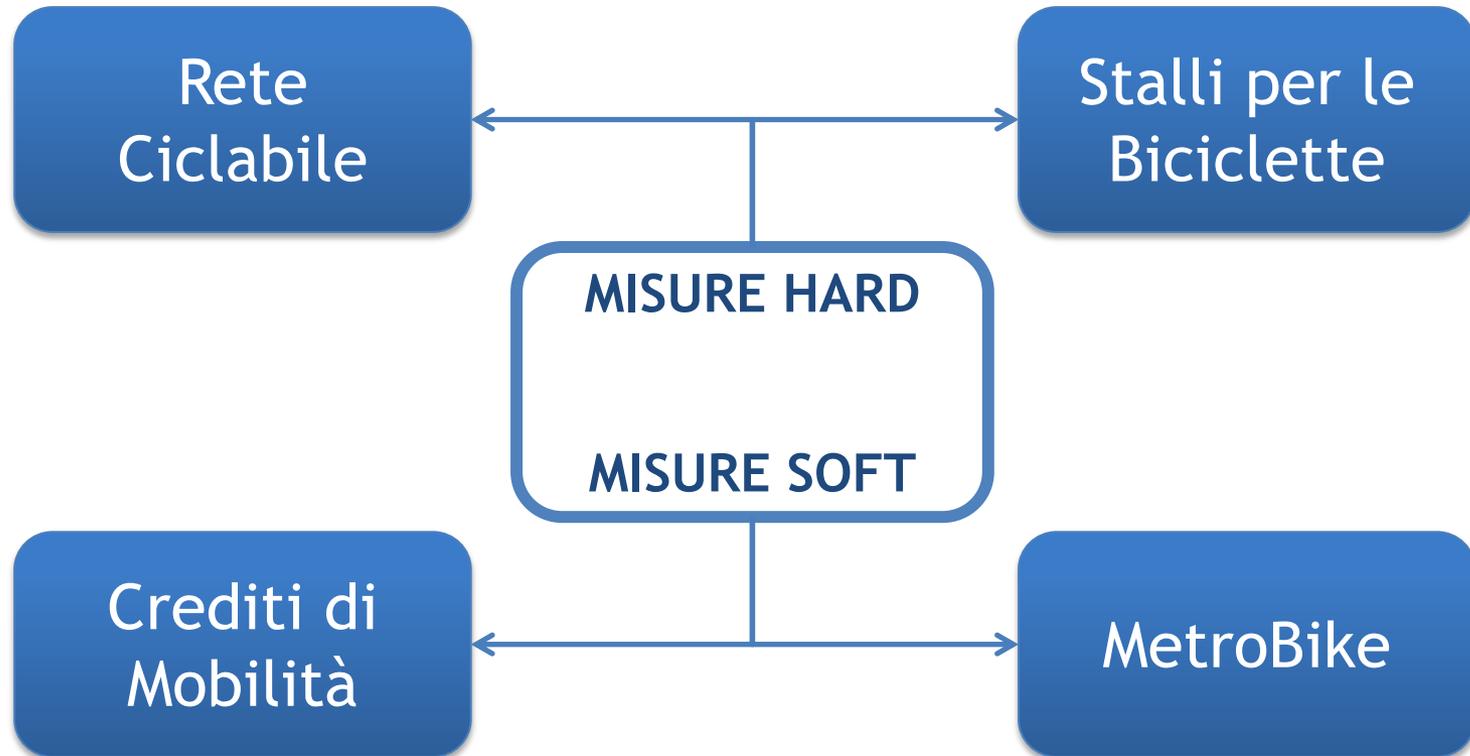


PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Terza parte: Obiettivi e strategie

Azione 1: Ciclabilità e pedonalità in ambito urbano Piano per gli itinerari ciclabili



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Terza parte: Obiettivi e strategie

Azione 1: Ciclabilità e pedonalità in ambito urbano Piano per gli itinerari ciclabili

Classificazione degli itinerari ciclabili:

- a) **pista ciclabile su corsia riservata a doppio senso di marcia** avente sezione pari a 2,50 m, ubicata sul lato adiacente alla carreggiata stradale e separata dalla stessa tramite un separatore fisico o apposita segnaletica orizzontale;
- b) **pista ciclabile su corsia riservata a senso unico di marcia**, concorde al regime di circolazione veicolare, avente sezione pari a 1,50 m (riducibile a 1,0 m per tratti limitati propriamente segnalati), ubicata sul lato adiacente alla carreggiata stradale e separata dalla stessa tramite un separatore fisico o apposita segnaletica orizzontale;
- c) **percorsi ciclo-pedonali su marciapiede** (sezione trasversale minima pari a 2,50 m);
- d) **percorsi promiscui ciclo-pedonali e veicolari** all'interno di Zone 30;
- e) **percorsi promiscui ciclabili e veicolari** nell'ambito della viabilità ordinaria e delle normali norme di circolazione.



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR

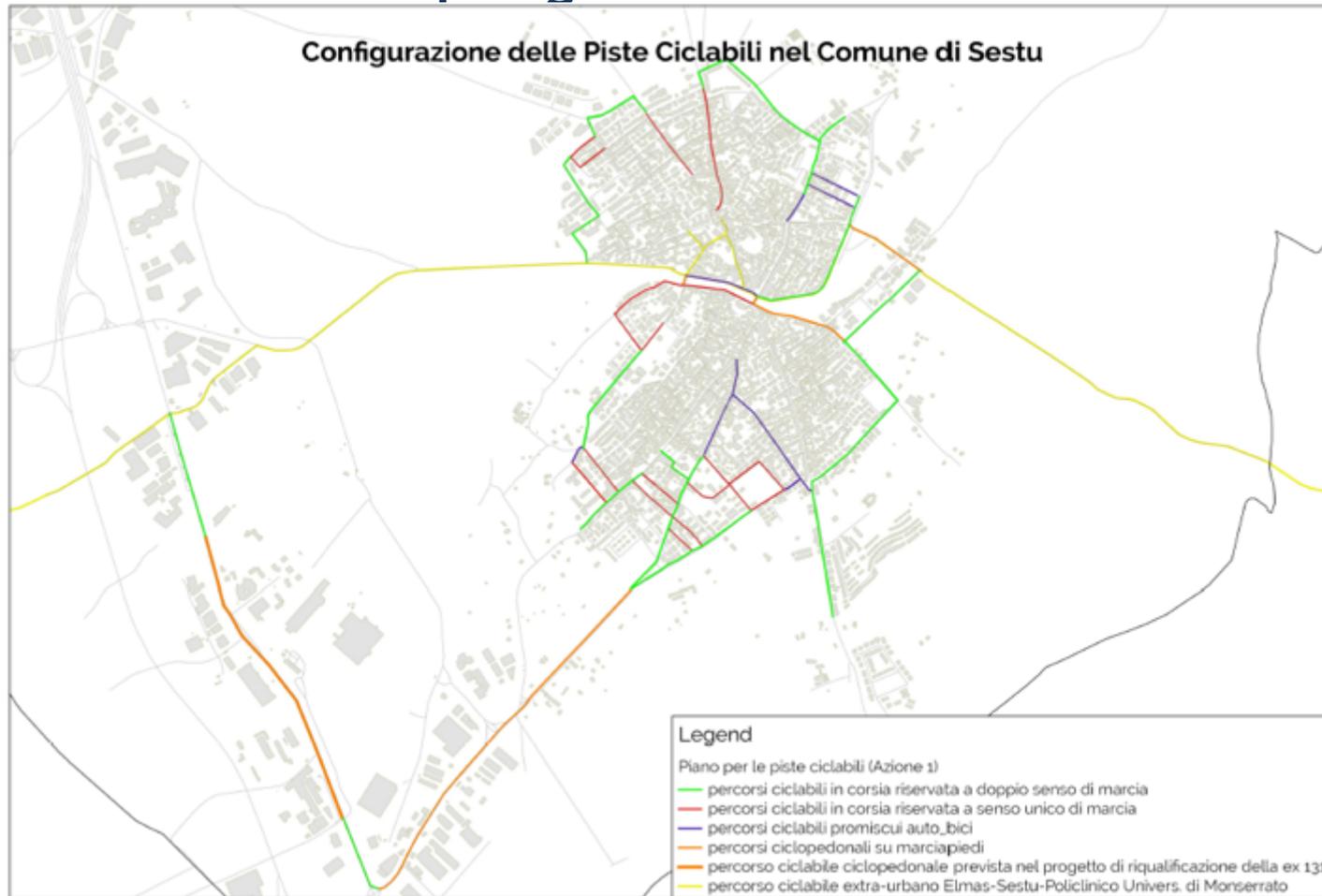


PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Terza parte: Obiettivi e strategie

Azione 1: Ciclabilità e pedonalità in ambito urbano Piano per gli itinerari ciclabili



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



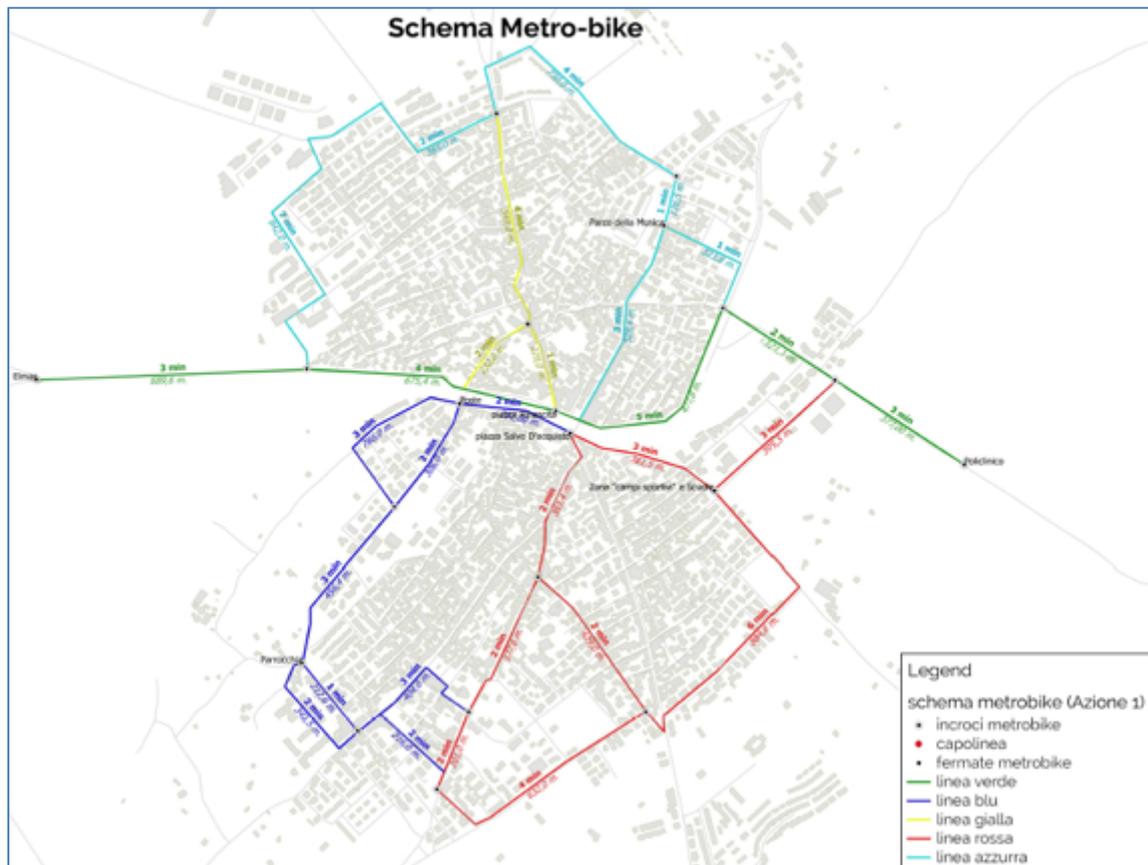
PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Terza parte: Obiettivi e strategie

Azione 1: Ciclabilità e pedonalità in ambito urbano

Piano per gli itinerari ciclabili - Metrobike



METROBIKE, Itinerari ciclabili in stile metro:

Questa iniziativa si inserisce nell'ambito della comunicazione e della promozione della mobilità ciclabile, trasmettendo immediatamente il messaggio che le due ruote sono rapide, efficienti, silenziose, proprio come una metropolitana.

Si tratta di una rete di piste ciclabili strutturate come le linee di una metropolitana, ognuna associata ad un colore, che garantisce la copertura dei luoghi cruciali della città.



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Terza parte: Obiettivi e strategie

Azione 1: Ciclabilità e pedonalità in ambito urbano

Piano per gli itinerari ciclabili - BikePark

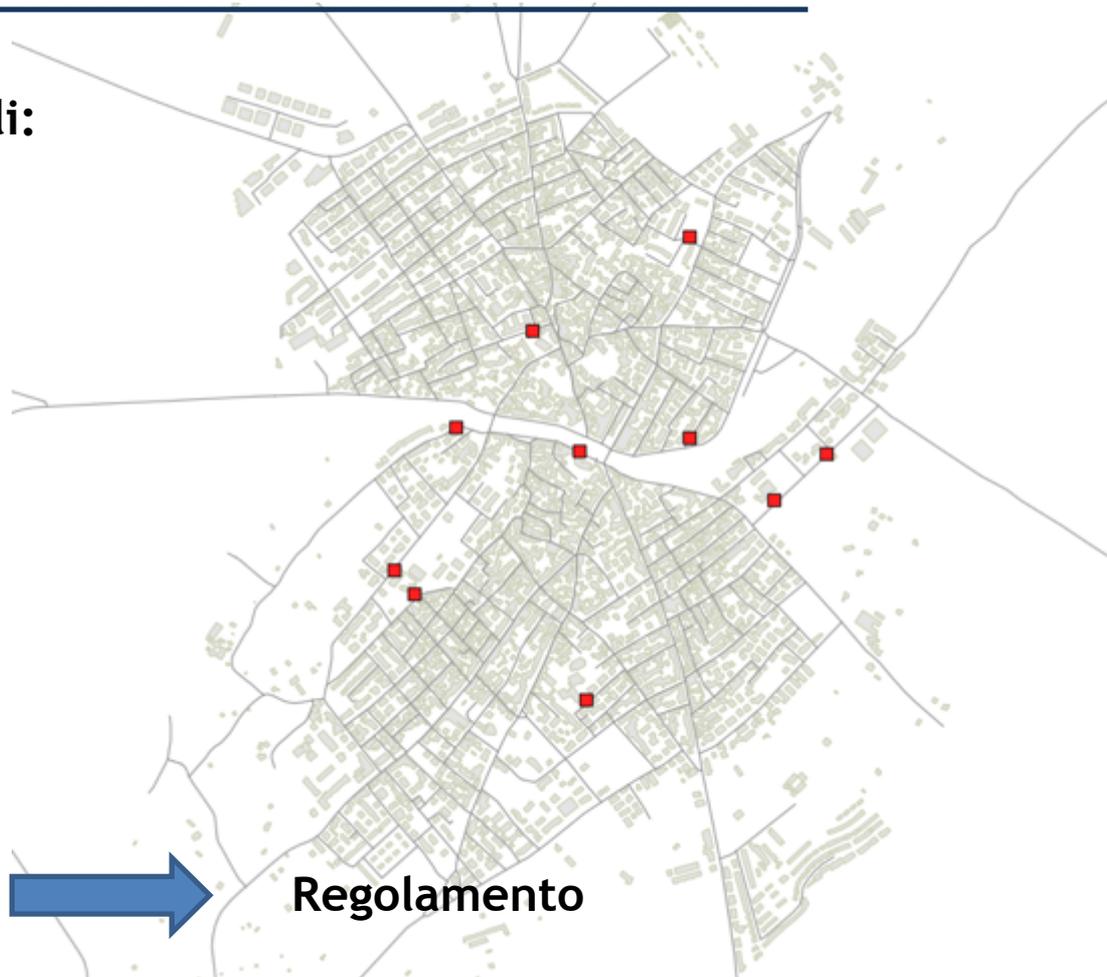
Localizzazione degli stalli:

- Parco della Musica
- Poste
- Comune
- Scuole (6)
- Centro Sportivo



BikePark

- Coinvolgimento delle attività commerciali



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Terza parte: Obiettivi e strategie

Azione 1: Ciclabilità e pedonalità in ambito urbano Piano per gli itinerari ciclabili - Crediti di mobilità

Strumento innovativo per la mobilità sostenibile

- 100 partecipanti residenti a Sestu
- 35% studenti (compresi universitari)
- Monitoraggio attraverso uso di un'app
- Rimborso con massimali:
 1. 0,25€ a km
 2. 2€ al giorno
 3. 35€ al mese
 4. 400€ all'anno
- Regolamento di attuazione



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Terza parte: Obiettivi e strategie

Azione 2: La mobilità casa-scuola

Il Piedibus

La sperimentazione del **Piedibus** si è tenuta a Maggio 2017. Alla sperimentazione hanno preso parte i bambini delle classi seconda, terza e quarta della scuola elementare di Via Repubblica afferente al Primo Circolo Didattico San Giovanni Bosco



IL PIEDIBUS ARRIVA A SESTU!!!



CHE COS'È IL PIEDIBUS

- Il PIEDIBUS è un "autobus umano", formato da un gruppo di bambini a piedi ("passeggeri"), accompagnati da 2 o più adulti ("autisti e controllori").
- Il PIEDIBUS ha capolinea, fermate, orari e un suo percorso prestabilito per andare e tornare da scuola.
- Il PIEDIBUS è già una realtà in molte città e tra poco arriverà anche a Sestu!

I VANTAGGI DEL PIEDIBUS

I VANTAGGI PER I BAMBINI

- I bambini imparano a socializzare;
- I bambini camminando fanno esercizio fisico;
- I bambini imparano ad essere un po' più indipendenti

I VANTAGGI PER I GENITORI PIEDIBUS

- I genitori Piedibus non devono più accompagnare tutti i giorni;
- I genitori Piedibus si conoscono e si aiutano a vicenda;
- Il Piedibus migliora il budget familiare (diminuendo i costi di auto e carburante)

I VANTAGGI PER L'AMBIENTE

- Meno traffico sulle strade nelle ore di ingresso e uscita da scuola;
- Meno auto e caos di fronte alle scuole;
- Meno inquinamento.

PER ADERIRE ALL'INIZIATIVA O PER SAPERNE DI PIÙ INVIA UNA MAIL A pums.sestu@gmail.com



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Terza parte: Obiettivi e strategie

Azione 2: La mobilità casa-scuola

Il Piedibus - Concorso sul logo



DISEGNA IL LOGO del #pedibus
- CONCORSO DI DISEGNO -

CHE COS'E' IL PIEDIBUS?
IL PIEDIBUS È UN **AUTOBUS UMANO** FORMATO DA UN GRUPPO DI BAMBINI A PIEDI (PASSEGGERI), ACCOMPAGNATI DA 2 O PIÙ ADULTI (AUTISTI E CONTROLLORI). HA CAPOLINEA, FERMATE, ORARI E UN PERCORSO PRESTABILITO PER ANDARE E TORNARE DA SCUOLA. IL PIEDIBUS INIZIERA' PRESTO ANCHE A **SESTU**

IN COSA CONSISTE IL CONCORSO?
IL CONCORSO PREVEDE LA REALIZZAZIONE DI UN DISEGNO CHE RAPPRESENTI IL FUTURO **LOGO** DEL PIEDIBUS DI SESTU

CHI PUO' PARTECIPARE?
LE **CLASSI** DELLA **SCUOLA PRIMARIA** DELL'ISTITUTO COMPRENSIVO E DEL 1° CIRCOLO "SG BOSCO" DI SESTU

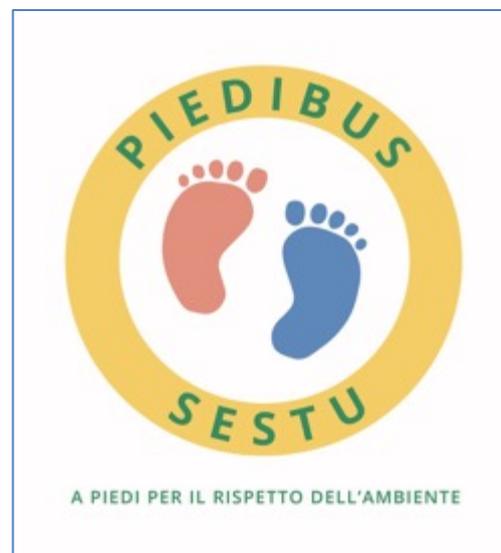
COME SI PARTECIPA?
IL LOGO DISEGNATO DALLA CLASSE DOVRÀ ESSERE CONSEGNATO ALL'INSEGNANTE DI RIFERIMENTO ENTRO **VENERDÌ 5 MAGGIO 2017**. IL DISEGNO VINCITORE, SCELTO DA UNA GIURIA DI ESPERTI, DIVENTERÀ IL LOGO DEL PIEDIBUS DI SESTU

TUTTI I DISEGNI PRESENTATI VERRANNO ESPOSTI IN UNA MOSTRA A SCUOLA AL TERMINE DEL CONCORSO

COMUNE DI SESTU | DICAAR Dipartimento di Ingegneria Civile Ambientale e Architettura | PUMS SESTU | Istituto Comprensivo Sestu 1° Circolo "SG Bosco" Sestu

Il concorso di disegno sul logo del Pedibus (da febbraio 2017 a maggio 2017)

Disegno vincitore del concorso



Logo Piedibus Sestu, scaturito dalla rielaborazione del disegno vincitore del concorso.



COMUNE DI SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Terza parte: Obiettivi e strategie

Azione 2: La mobilità casa-scuola

Il Piedibus - Concorso fotografico

Elaborati vincitori del concorso sulla
mobilità sostenibile

LA MOBILITÀ SOSTENIBILE

in un #click

- CONCORSO FOTOGRAFICO -



IN COSA CONSISTE IL CONCORSO?

REALIZZARE UNA O DUE FOTOGRAFIE CHE RAPPRESENTINO LA PROPRIA IDEA DI MOBILITÀ SOSTENIBILE A SESTU

CHI PUO' PARTECIPARE?

POSSONO PARTECIPARE TUTTI I RAGAZZI ISCRITTI ALLA SCUOLA SECONDARIA DI 1° GRADO DELL'ISTITUTO COMPRENSIVO DI SESTU

COME SI PARTECIPA?

UNA VOLTA SCATTATE LE FOTO, I PARTECIPANTI DOVRANNO INVIARLE (CON TITOLO DELLA FOTO, BREVE DESCRIZIONE, NOME, COGNOME E CLASSE) ALL'INDIRIZZO MAIL pums.sestu@gmail.com

SCADENZA E VINCITORI

LE FOTO (MASSIMO DUE PER PARTECIPANTE) DEVONO ESSERE INVIATE ENTRO VENERDÌ 5 MAGGIO 2017. SARANNO PREMIATE LE PRIME TRE FOTO SCELTE DA UNA GIURIA DI ESPERTI

TUTTE LE FOTO INVIATE VERRANNO ESPOSTE IN UNA MOSTRA A SCUOLA AL TERMINE DEL CONCORSO

Si ringrazia il CENTRO RICAMBI TINTI RACING DI TINTI VALENTINA (via Piave, 37 Sestu) per la gentile concessione dei premi del concorso fotografico



COMUNE
DI SESTU



Istituto Comprensivo Sestu
SPINAZZA - PIRASANTA - SESTU CALENDESA DI 1° GRADO



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Terza parte: Obiettivi e strategie

Azione 3: La mobilità casa-lavoro

La sperimentazione di Mobility Management

La sperimentazione di Mobility Management con i dipendenti comunali e con i cittadini volontari che hanno risposto al questionario on-line, è stata strutturata secondo le seguenti attività:

- predisposizione della scheda per la raccolta delle informazioni inerenti i comportamenti di mobilità dei dipendenti comunali
- analisi dei dati raccolti (su 29 risposte totali)
- fase progettuale: definizione del piano delle soluzioni individuali di mobilità sostenibile per un gruppo di utenti campione



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Terza parte: Obiettivi e strategie

Azione 4: Linee di indirizzo per il TPL

- Analisi della rete (metropolitana e urbana)
- Individuazione criticità attuali (attraverso isocrone individuate con il Travel Planner)
- Riprogrammazione gestionale
- Sviluppo dell'intermodalità
- Proposta di nuove linee per risolvere le criticità



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione delle attività svolte | Sestu, 20/09/2019

Terza parte: Obiettivi e strategie

Azione 4: Linee di indirizzo per il TPL

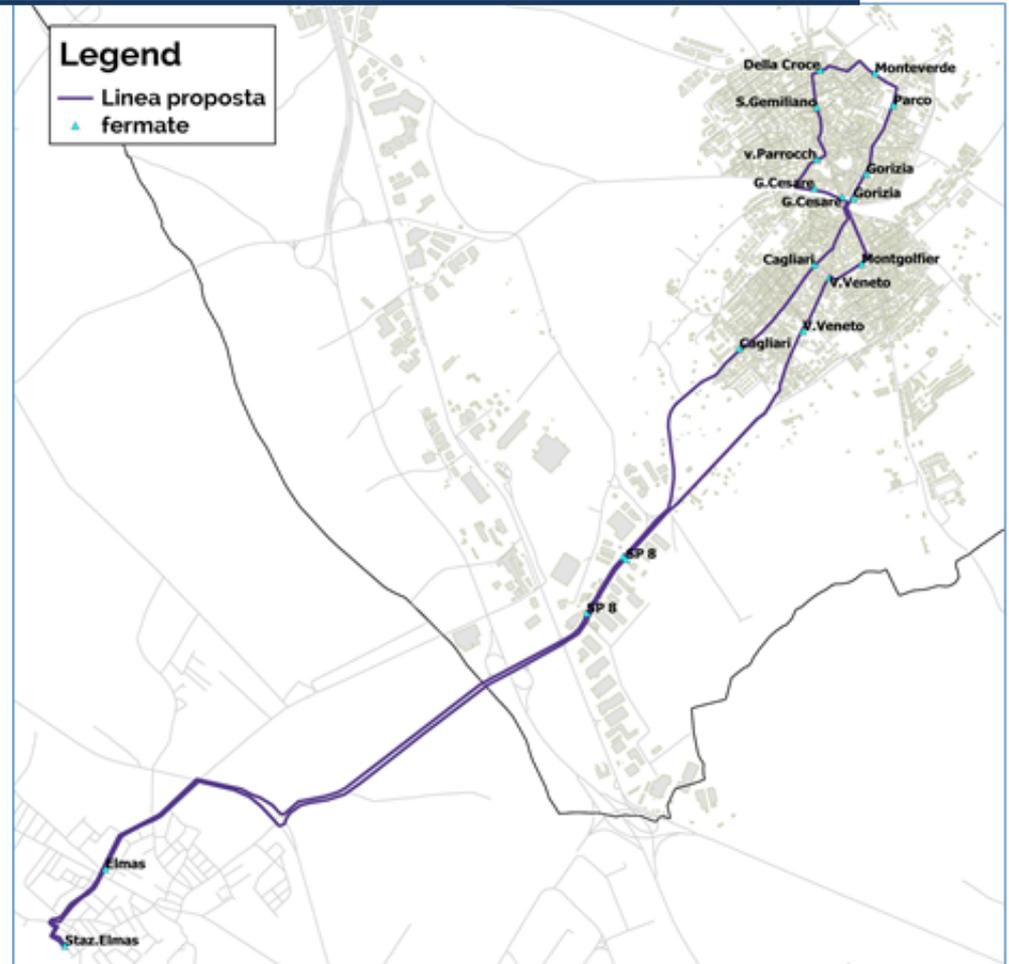
Potenziamento del TPL attraverso una nuova linea

Caratteristiche della proposta:

- linea circolare che attraversa il centro urbano (da nord a sud) e giunge alla stazione ferroviaria di Elmas.

Obiettivo:

- Garantire un'alternativa di connessione TPL verso la città di Cagliari
- Garantire i collegamenti con il resto della Regione tramite il sistema ferroviario.



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Terza parte: Obiettivi e strategie

Azione 5: Sicurezza e mobilità inclusiva

Il progetto del traffic calming



• Identificazione punti critici sulla base dei dati riguardo:

- Incidenti stradali (natura e localizzazione)
- Rilievi sui flussi di traffico

• Identificazione preliminare di punti in cui installare elementi di traffic claming:

- Attraversamenti pedonali rialzati
- Intersezioni rialzate
- Chicane (da valutare)

• Dialogo con gli amministratori sul tema



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Terza parte: Obiettivi e strategie

Azione 6: La Smart City

Il Piano per la mobilità elettrica

Le categorie delle stazioni di ricarica, sono classificate dal P.N.I.R.E. (Piano Nazionale Infrastrutturale per la Ricarica Elettrica dei veicoli) secondo le seguenti caratteristiche tecniche:

Potenza nominale (kW)	Slow Charging	Quick Charging	Fast Charging
3	15 km/ora ricarica		
7,4		37 km/ora ricarica	
9		45 km/ora ricarica	
14,5		73 km/ora ricarica	
22		110 km/ora ricarica	
44			220 km/ora ricarica
50			250 km/ora ricarica

Costo acquisto e installazione delle stazioni di ricarica

Valore medio per stazione di ricarica	Slow Charging (presa singola)	Quick Charging (doppia presa)	Fast Charging (doppia presa)
	2.500 €	8.500€	40.000€



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Terza parte: Obiettivi e strategie

Azione 6: La Smart City

Il Piano per la mobilità elettrica

Il Comune di Sestu è stato inserito nella pianificazione della mobilità elettrica con l'installazione di centraline per la ricarica elettrica in 5 siti di seguito elencati:

Localizzazione	Slow Charging	Quick Charging	Fast Charging
Via Laconi	1	1	-
Corso Italia	1	-	-
Via Picasso	1	1	-
Via 9 Novembre	2	1	-
Fronte Corte del Sole	2	3	-

Nell'ambito di un'eventuale intesa con Enel X Mobility S.r.l. (non ancora formalizzata), per consentire l'integrazione con il servizio di Car Sharing Metropolitano, sono stati individuati nuovi siti per la ricarica elettrica.



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



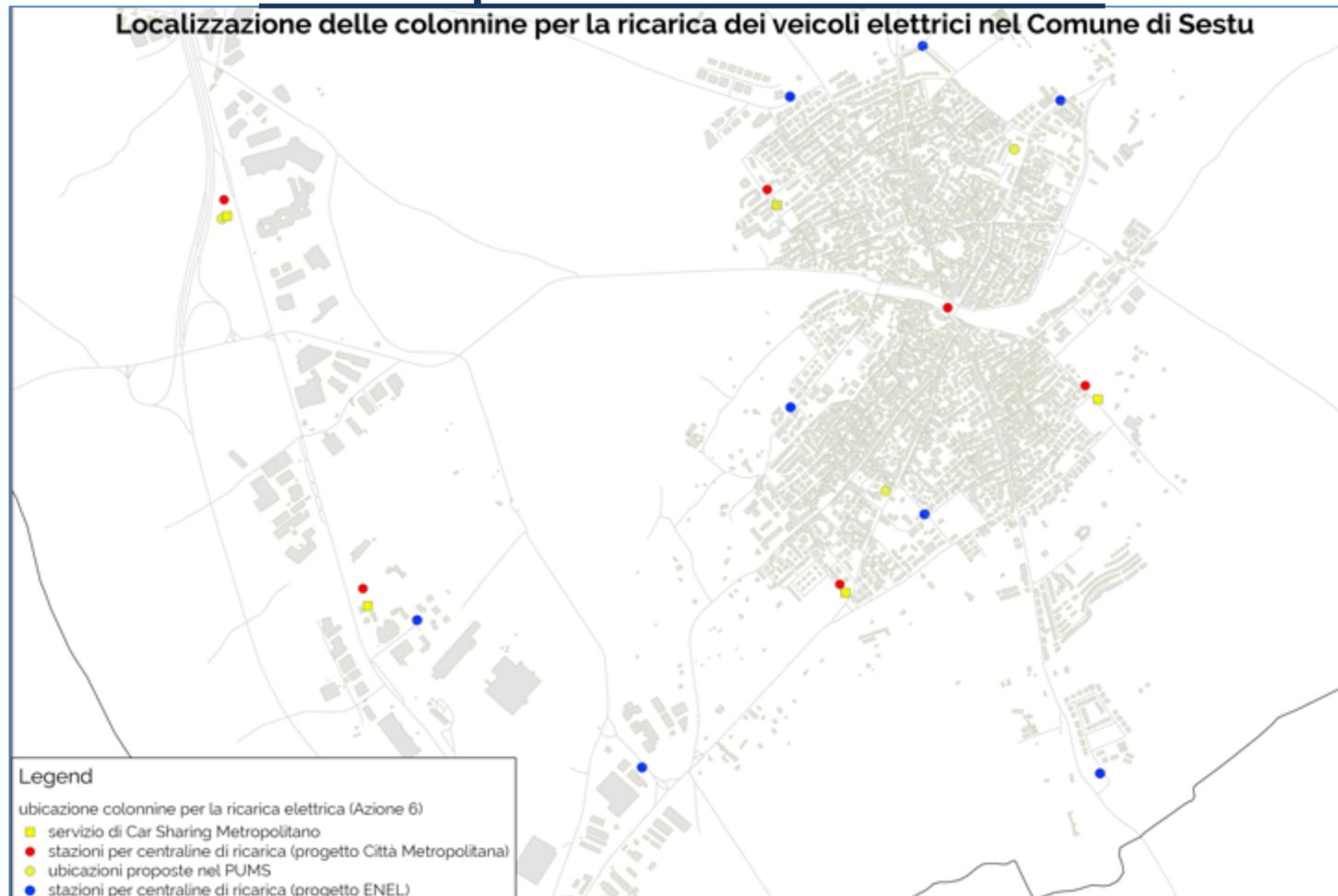
PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Terza parte: Obiettivi e strategie

Azione 6: La Smart City

Il Piano per la mobilità elettrica



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

Lo sviluppo del PUMS attraverso i piani di dettaglio: il PUT

Il PUMS non è in alcun modo sostitutivo del PUT ma lo ricomprende al suo interno in quanto il PUT costituisce lo strumento attuativo-operativo per definire gli interventi e le misure implementabili nel breve periodo (2 anni).

Le azioni previste nel PUT sono infatti volte a garantire l'utilizzo ottimale e la valorizzazione delle dotazioni infrastrutturali esistenti, attraverso anche l'individuazione e la definizione di interventi puntuali che possano garantirne una migliore e più sicura fruibilità.

Attraverso il PUT sarà pertanto possibile agire specificatamente su:

- **viabilità e sensi unici;**
- **zone 30 e Zone a Traffico Limitato;**
- **parcheggi e riorganizzazione del sistema della sosta;**
- **interventi di Traffic Calming;**



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

L'attuazione del PUMS: Indicatori per il monitoraggio

OBIETTIVO GENERALE	OBIETTIVI SPECIFICI	PROPOSTA DI INDICATORI
1. Mobilità Sostenibile Soddisfare le diverse esigenze di mobilità dei residenti, e degli utenti di Sestu in genere, incentivando forme di mobilità più sostenibili	1.1 Garantire elevata accessibilità alla città mediante l'ottimizzazione dell'offerta di mobilità	<ul style="list-style-type: none"> Tempi medi di spostamento con trasporto privato - spostamenti interni nell'ora di punta [minuti]; Lunghezza rete congestionata - ora di punta [km] Dotazione di trasporto pubblico locale [posti*km/ab]
	1.2 Ridurre la dipendenza dal mezzo di trasporto motorizzato privato	<ul style="list-style-type: none"> Quota modale degli spostamenti interni con trasporto pubblico [%]; Quota modale degli spostamenti interni con bici [%]; Tasso di motorizzazione [numero auto/1000 ab]
	1.3 Ridistribuire lo spazio pubblico a favore della mobilità attiva	<ul style="list-style-type: none"> Dotazione rete ciclabile urbana [km] Dotazione rete stradale urbana a velocità moderata (<30 km/h) [km]
	1.4 Incentivare il rispetto delle regole di circolazione e sosta dei veicoli	<ul style="list-style-type: none"> Tasso di abusivismo della sosta su strada [% veicoli in sosta abusiva sul totale dei veicoli in sosta regolare]
2. Equità, sicurezza e inclusione sociale Garantire adeguate condizioni di salute, sicurezza e accessibilità per tutte le persone	2.1 Ridurre l'incidentalità stradale	<ul style="list-style-type: none"> Incidentalità totale stradale [Numero incidenti stradali con feriti/anno] Feriti [numero di feriti/anno] Morti [numero di morti/anno] Incidentalità ciclisti [numero ciclisti feriti/anno] Incidentalità pedoni [numero pedoni feriti/anno]
	2.2 Ridurre le barriere di accesso ai servizi di mobilità	<ul style="list-style-type: none"> Accessibilità ai mezzi di trasporto collettivo [% mezzi con pianale ribassato]
	2.3 Aumentare la consapevolezza verso modi di trasporto più sostenibili	<ul style="list-style-type: none"> Indicatori quali/quantitativi da definire in fase di sviluppo del Piano
3. Sostenibilità ambientale Promuovere la sostenibilità ambientale del sistema di mobilità	3.1 Ridurre le emissioni inquinanti attribuibili al settore dei trasporti	<ul style="list-style-type: none"> Emissioni atmosferiche annue dovute ai trasporti (PM, CO₂, NO₂)
	3.2 Ridurre i consumi energetici	<ul style="list-style-type: none"> Da definire
	3.3 Ridurre l'inquinamento acustico	<ul style="list-style-type: none"> Da definire
	3.4 Migliorare la qualità del paesaggio urbano	<ul style="list-style-type: none"> Da definire
4. Innovazione ed efficienza economica Valorizzare le opportunità d'innovazione e perseguire la sostenibilità di spesa	4.1 Internalizzare nelle politiche pubbliche i costi ambientali, sociali e sanitari derivanti dai diversi modi di trasporto	<ul style="list-style-type: none"> Da definire
	4.2 Ottimizzare l'utilizzo delle risorse di mobilità valorizzando forme di condivisione delle stesse, innovazioni tecnologiche e gestionali	<ul style="list-style-type: none"> Da definire



COMUNE
DI
SESTU



DICAAR



PUMS Sestu

Presentazione Consiglio Comunale 25 giugno 2020

GRAZIE PER L'ATTENZIONE



COMUNE DI
SESTU



Piano Urbano della Mobilità
Sostenibile di Sestu

DICAAR

Dipartimento di Ingegneria Civile,
Ambientale e di Architettura



Università degli
Studi di Cagliari